

# Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2015

*Medienkonferenz, 16.11.2017*

## Agenda

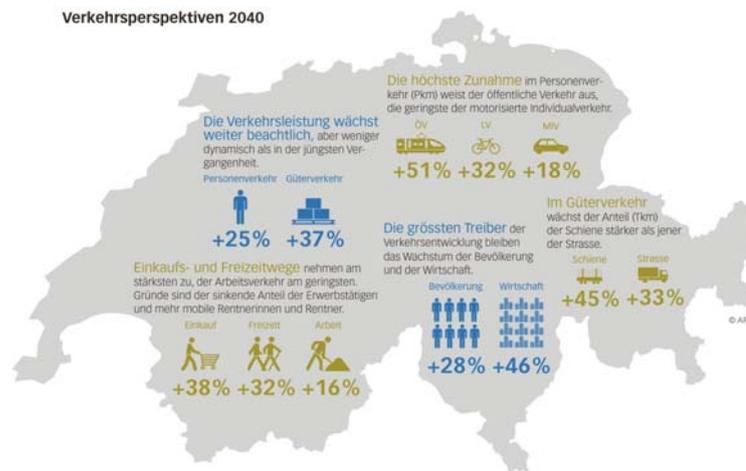
- > leistungsfähiges Verkehrssystem im Kanton Luzern
- > Mobilitätszunahme und Zielbild 2050
- > Mikrozensus als Datengrundlage
- > Entwicklung 2005 bis 2015
- > realisierte Massnahmen
- > Ausblick

# leistungsfähiges Verkehrssystem im Kanton



# Mobilitätszunahme

## Verkehrsperspektiven 2040



Quelle: ARE

## Zielbild 2050

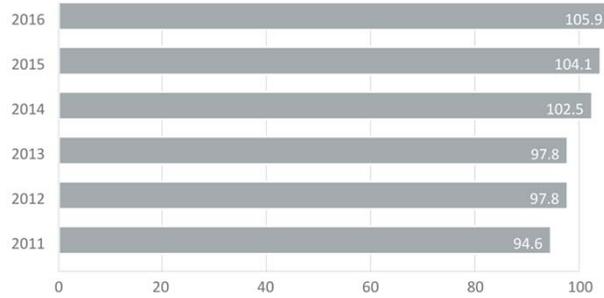


- > Stärkung der Hauptentwicklungsachsen
- > Verkehrsnetz abgestimmt auf bestehende und neue Zentren
- > Integration von ergänzenden Mobilitätsangeboten (z.B. Sharing-Dienste)
- > Schrittweise Entwicklung passend zu den finanziellen Möglichkeiten

## Mikrozensus als Datengrundlage

- > Erkenntnisse zu Mobilitätsverhalten und Mobilitätsbedürfnissen der Bevölkerung
- > wichtige Datengrundlage für Verkehrs- und Raumplanung wie
  - Richtplan
  - Agglomerationsprogramm
  - öV-Bericht 2018-2021
  - Gesamtverkehrskonzepte (bsp. Agglomerationszentrum Luzern, Luzern Ost, Seetal)
- > Monitoring und Controlling-Instrument
  - Prognosen für zukünftigen Verkehr
  - Richtplancontrolling

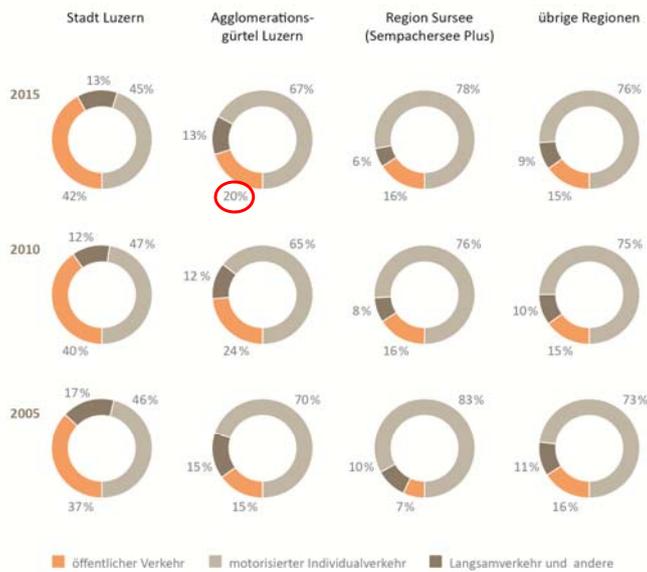
## Entwicklung Passagierzahlen im Nahverkehr



> Fahrgäste Bahn und Bus (Einsteiger in Mio./ ohne Fernverkehr) auf den vom Verkehrsverbund VVL mitbestellten Linien

7

## Modalsplit 2005 - 2015



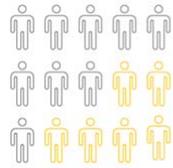
8

## realisierte Massnahmen

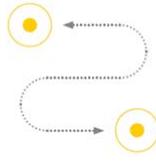
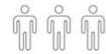
- > S-Bahn Luzern
  - > Ausbau-/Tieflegung Zentralbahn
  - > Autobahnanschluss Buchrain und Rothenburg, Zubringer Rontal
  - > Park-and-ride-Anlagen
  - > Veloverkehrsanlagen
  - > Bus-Priorisierungen
  - > Angebotsverbesserungen Bus
- etc.



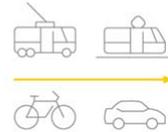
# Ausblick



Zunahme Bevölkerung und Arbeitende



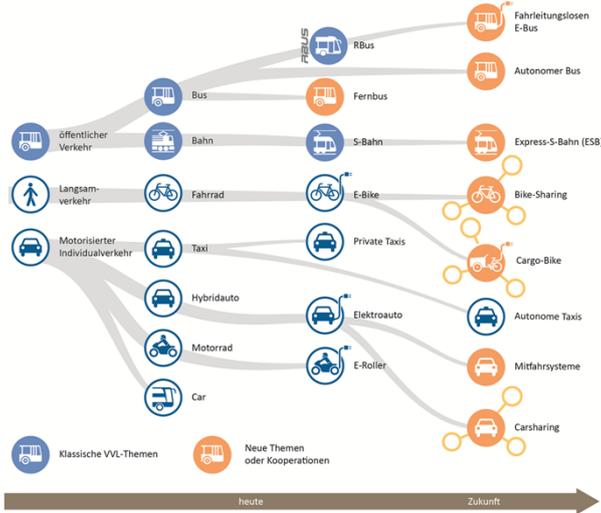
Konstante Strassenkilometer bis 2030



Konstantes Mobilitätsbedürfnis

> Siedlungs- und Mobilitätsentwicklung geht weiter

# Entwicklung Verkehrsmittel



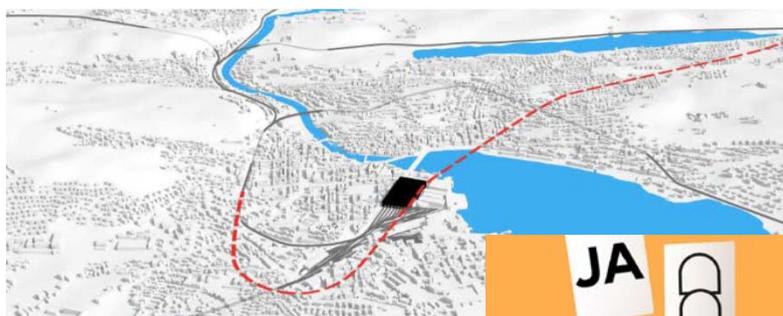
## Neugestaltung Seetalplatz



13

Kanton Luzern | [www.lu.ch](http://www.lu.ch)

## Durchgangsbahnhof



- > beseitigt Engpässe
- > Angebotsverdichtung
- > verkürzt Fahrzeiten
- > neue Direktverbindungen



14

Kanton Luzern | [www.lu.ch](http://www.lu.ch)

## Verkehrliche Wirkung Gesamtsystem Bypass

- > Neues Netzelement Spange Nord mit Anschluss Lochhof zur Entlastung städtisches Hauptstrassennetz
- > Umlenkung Agglomerationsverkehr auf Stadtautobahn
- > Entlastung Stadtzentrum 25-30%
- > Massnahmen für den öV möglich



## Zeitplan

Projekt	nächste Schritte
Seetalplatz	Abschluss im Sommer 2018
Spange Nord	Medienkonferenz am 13.12.18
Durchgangsbahn ahnhof / ZB II	Vernehmlassung Bundesbeschluss zum Ausbauschnitt 2030/35
öV-Bericht 2018 bis 2021	KR Session Januar 2018
Trolleybusverlängerung bis zur Mall und Bushub Ebikon	KR Session Januar 2018
Bauprogramm 2019-2022 für die Kantonsstrassen	Vernehmlassung bis 26. Januar 2018