F

MOBILITÄT UND VERKEHR

F.0 Grundlagen

- Statistische Grundlagen
- Glossar

F.1 Übersicht

- Verkehrskenngrössen im interkantonalen Vergleich
- Mobilitätskennzahlen und Modalsplit
- Mobilitätszwecke

F.2 Verkehrsinfrastruktur

- Strassen- und Schienenstreckennetz
- Finanzierung des öffentlichen Verkehrs
- Motorfahrzeugbestand und Inverkehrsetzungen
- Fahrzeuge, ÖV-Abonnemente, Führerscheine

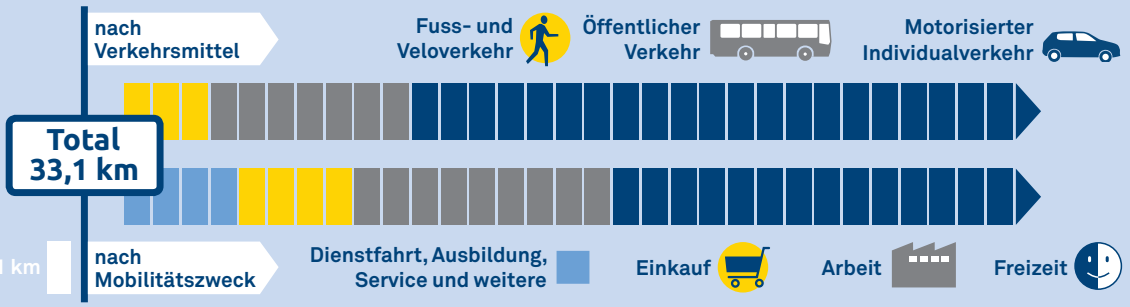
F.3 Personenverkehr

- Verkehrsverhalten
- Verkehrsmittelwahl
- Verkehrsaufkommen
- Angebot und Nachfrage im öffentlichen Verkehr
- Schiffsverkehr Vierwaldstättersee
- Pendler/innen

F.4 Strassenverkehrsunfälle

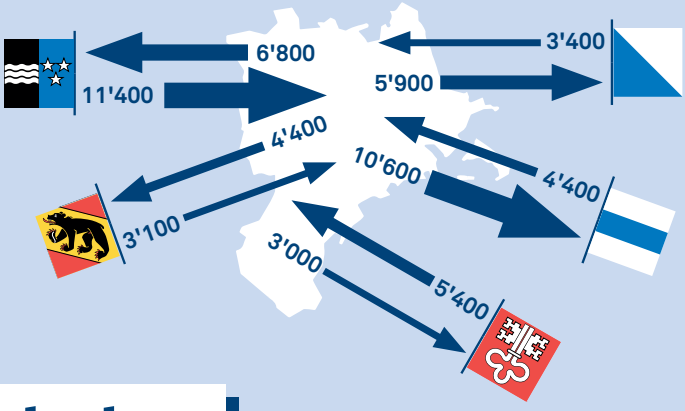
- Unfälle und verunfallte Personen
- Unfallursachen und -folgen
- Unfallort

Tagesdistanz pro Kopf 2021



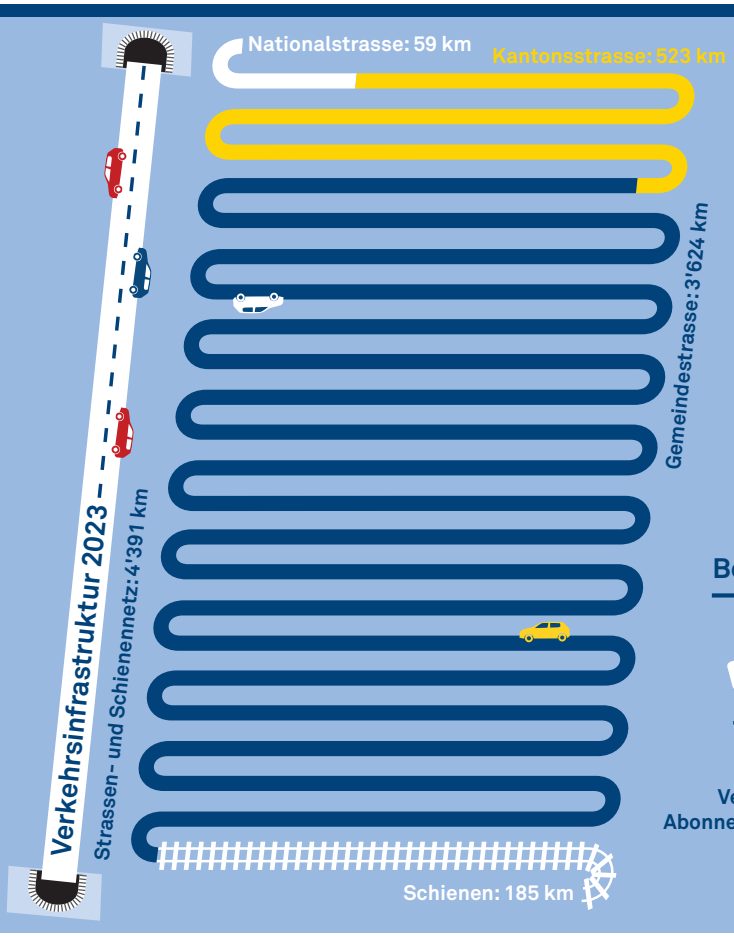
Strassenverkehrsunfälle 2022

Zu- und Wegpendler/innen 2021



Mobilität und Verkehr

Verkehrsinfrastruktur 2023



Zugelassene Personenwagen 2022

LU 222 910

Fahrzeugausstattung der Haushalte 2021

Autos pro Haushalt	Velos (inkl. E-Bike) pro Haushalt
1,1	1,9

Bevölkerung mit ÖV-Abonnement 2021

Verteilung der Abonnementstypen

- 9% Generalabonnement
- 43% Halbtaxabonnement
- 12% Anderes Abonnement

www.lustat.ch/panoramen/statistikpanorama-luzern

F.0 Grundlagen

Strassenfahrzeugstatistik

Das Bundesamt für Statistik (BFS) erstellt jährlich eine Statistik über den Strassenfahrzeugbestand in der Schweiz. Grundlage dafür bildet die Datenbank der eidgenössischen Fahrzeugkontrolle. Stichtag ist jeweils der 30. September. Es werden alle immatrikulierten zivilen Fahrzeuge von Haltern/-innen mit Wohnsitz in der Schweiz berücksichtigt.

Strassenverkehrszählung

Bis 2005 führte das Bundesamt für Strassen (ASTRA) im Abstand von fünf Jahren die Schweizerische Strassenverkehrszählung (SSVZ) durch. 2005 löste es diese vollständig durch die Schweizerische automatische Strassenverkehrszählung (SASVZ) ab. Bei dieser Dauererhebung des motorisierten Verkehrsvolumens werden automatische Registriergeräte, die das ganze Jahr im Einsatz stehen, eingesetzt. Die meisten dieser Geräte können zudem die Fahrzeuge den entsprechenden Fahrzeugkategorien zuordnen (z.B. Personenwagen, Lieferwagen, Lastwagen usw.). Das fortlaufend erweiterte und modernisierte Netz der SASVZ umfasst zurzeit 528 Zählstellen (Stand: Oktober 2023).

Statistik der Strassenverkehrsunfälle

Gesamtschweizerisch werden die Daten zu allen Unfällen auf öffentlichen Strassen und Plätzen mit Sach- oder Personenschaden einheitlich erhoben. Bis 2010 lag die Federführung der Strassenverkehrsunfall-Statistik beim Bundesamt für Statistik (BFS). Seit 2011 ist das Bundesamt für Strassen (ASTRA) für diese Statistik verantwortlich. Das Strassenverkehrsunfall-Register des ASTRA enthält alle polizeilich registrierten Unfälle, die beteiligten Objekte und die verunfallten Personen. Der Datenbezug erfolgt über die Fachanwendung ASTRANA, einem Web Client des ASTRA. Nicht enthalten sind einzig Unfälle, bei denen ausschliesslich Fussgänger/innen beteiligt sind (z.B. Ausgleiten). Die Luzerner Polizei erfasst sämtliche Unfälle auf dem Kantonsgebiet und hat diese dem ASTRA zu melden.

Mikrozensus Mobilität und Verkehr (MZMV)

Der Mikrozensus Mobilität und Verkehr (MZMV) ist seit 2010 Bestandteil der neuen eidgenössischen Volkszählung. Es handelt sich um eine Erhebung des Bundesamts für Statistik (BFS) und des Bundesamts für Raumentwicklung (ARE). Aufgrund der COVID-19-Pandemie wurde die Erhebung MZMV 2020 ausgesetzt. Die Befragung wurde 2021 durchgeführt. Der Kanton Luzern hat die Stichprobe aufstocken lassen, um räumlich und inhaltlich detailliertere Analysen zu ermöglichen. In der Befragung werden folgende Merkmale erfasst: Soziodemografische Daten, Fahrzeug-, Fahrausweis- und ÖV-Abonnementen-Besitz, tägliches Verkehrsaufkommen (Anzahl Wege, Zeitaufwand, Distanzen, Mobilitätszwecke und Verkehrsmittelbenutzung), Sondermobilität (Tagesausflüge, Reisen mit Übernachtungen), Fuss-/Veloverkehr und Einstellungen zur Verkehrspolitik der Schweiz.

Strukturerhebung (SE)

Die Strukturerhebung (SE) wird seit 2010 jährlich im Rahmen der neuen eidgenössischen Volkszählung realisiert. Es handelt sich um eine schriftliche Stichprobenbefragung des Bundesamts für Statistik (BFS), in der mit Stichtag 31. Dezember schweizweit Informationen bei Personen ab 15 Jahren zu den Themen Bevölkerung, Haushalte, Familie, Wohnen, Arbeit, Pendlermobilität, Bildung, Sprache und Religion erhoben werden. Die Stichprobe der SE umfasst rund 300'000 Personen der ständigen Wohnbevölkerung in Privathaushalten. Der Kanton Luzern hat die Stichprobe auf seinem Gebiet aufstocken lassen, um räumlich und inhaltlich detailliertere Analysen zu ermöglichen. Die SE stützt sich auf den zivilrechtlichen Wohnsitz, das heisst, die befragten Personen werden jener Gemeinde zugeteilt, in welcher ihre Schriften hinterlegt sind und sie ihre Steuern entrichten.

Öffentlicher Verkehr

Die Statistiken des Tarifverbundes Luzern, Ob- und Nidwalden, des Verkehrsverbunds Luzern und der Schifffahrtsgesellschaft des Vierwaldstättersees werden direkt bei den jeweiligen Betrieben erhoben.

Folgen Sie uns

Bleiben Sie via Newsletter und den Social-Media-Kanälen von LUSTAT über aktuelle Ergebnisse und Analysen informiert:
lustat.ch/newsletter
lustat.ch/facebook
lustat.ch/linkedin
lustat.ch/x

Neue Volkszählung

Die bis 2000 als Vollerhebung durchgeführte Volkszählung wurde in ein statistisches System integriert, das die Verwendung bestehender Verwaltungsregister und Stichprobenerhebungen bei Personen und Haushalten miteinander kombiniert. Seit 2010 werden jährliche Daten aus verschiedenen Registern abgerufen. Diese Informationen werden durch eine jährliche Strukturerhebung (SE) auf Stichprobenbasis sowie durch verschiedene thematische Erhebungen ergänzt.

Arbeitspendler/innen

Informationen zu den Pendlerströmen von Erwerbstätigen finden sich im Kapitel Wirtschaft und Arbeit.

Stichprobenerhebungen

Beim Mikrozensus Mobilität und Verkehr und bei der Strukturerhebung (SE) handelt es sich um Stichprobenerhebungen. Die Auswertungen stellen immer Schätzungen auf Basis der gezogenen Stichprobe dar und sind mit einer statistischen Unsicherheit behaftet.

Glossar

Arbeitsverkehr
Verkehr für den Weg zur Arbeitsstelle und zurück (Arbeitspendlerverkehr) ohne Wege für Zwischen- oder Mittagsverpflegung.

Ausbildungsverkehr
Verkehr für den Weg zum Ausbildungsort und zurück (Ausbildungspendlerverkehr) ohne Wege für Zwischen- oder Mittagsverpflegung.

Dienstfahrt, Geschäftliche Tätigkeit
Fahrt dient dem beruflichen Personen- oder Gütertransport (z.B. Taxifahrer/in, Chauffeur/in) oder ist Teil der beruflichen Tätigkeit (z.B. Kundenbesuch, Sitzung), ohne Arbeitsverkehr.

E-Bike
Velo mit elektrischer Tretunterstützung. Hierzu zählen sowohl die schnellen als auch die langsamen E-Bikes. Erstere verfügen über eine relativ hohe Motorleistung und eine Tretunterstützung auch bei mehr als 25 km/h und benötigen daher ein gelbes Motorfahrrad-Kontrollschild. E-Bikes dürfen frühestens ab 14 Jahren (mit Führerausweis M) gefahren werden.

Einkaufsverkehr
Verkehr für Einkäufe, Besorgungen und Inanspruchnahme von Dienstleistungen (z.B. Arztbesuch).

Etappe
Teil eines Weges, der mit demselben Verkehrsmittel zurückgelegt wird, wobei das Zufussgehen als ein Verkehrsmittel betrachtet wird. Bei jedem Verkehrsmittelwechsel (auch beim Umsteigen zwischen zwei gleichartigen Verkehrsmitteln) beginnt eine neue Etappe. Die Mindestlänge für eine Etappe beträgt 25 Meter im öffentlichen Raum.

Freizeitverkehr
Hierzu gehören alle mit Freizeitzweck zurückgelegten Wege (vgl. Mobilitätszweck).

Fuss- und Veloverkehr
Dazu zählt der Fuss-, Velo- und E-Bike-Verkehr.

Hauptursache (Strassenverkehrsunfälle)
Unfälle im Strassenverkehr können eine oder mehrere Ursachen haben. Als Hauptursache wird in der Statistik der Umstand erfasst, der hauptsächlich zu einem Unfall geführt hat. Hauptursachen werden in fünf Hauptgruppen und ihre Untergruppen eingeteilt.

Kleinmotorräder
Motorräder bis 50 ccm mit gelben Schildern.

Kurskilometer
Von den Transportunternehmen gefahrene Kilometer bei Bus, Bahn und Schiff im öffentlichen Regional- und Agglomerationsverkehr.

Lastwagen
Fahrzeuge über 3,5 Tonnen Gesamtgewicht zum Sachentransport mit Aufbauten wie Brücken, Kasten, Tanks, Silos etc.

Lieferwagen
Fahrzeuge bis 3,5 Tonnen Gesamtgewicht zum Sachentransport mit Aufbauten wie Brücken, Kasten usw.

Mobilitätsgrad
Anteil Personen in Prozent der Bevölkerung, der mindestens einmal pro Tag im Verkehr unterwegs ist.

Mobilitätszweck
Einzelne Etappen und zu Wegen aggregierte Etappen werden zu einem bestimmten Zweck unternommen. Es werden folgende Zwecke unterschieden: Freizeit, Arbeit, Einkauf (inkl. Besorgungen), Geschäftliche Tätigkeit/Dienstfahrt, Ausbildung, Service und Begleitung und andere.

Motorisierter Individualverkehr (MIV)
Darunter fallen Personenwagen, Motorräder, Kleinmotorräder, Mofas.

Modalsplit
Aufteilung von Verkehrsleistungen (Distanzen, Wege, Etappen, Unterwegszeiten, Wegzeiten) auf verschiedene Verkehrsmittel oder Verkehrsmittelgruppen respektive Verkehrsmodi (Fuss-/Veloverkehr, MIV, ÖV, andere Verkehrsmittel).

Motorisierungsgrad
Anzahl Personenwagen pro 1'000 Einwohner/innen.

Motorräder
Kleinmotorräder und Motorschlitten sind inbegriffen, nicht aber die Motorfahrräder.

Öffentlicher Verkehr (ÖV)
Dazu zählen Eisenbahn, Postauto, Bus, Tram.

Pendler/innen
Erwerbstätige oder Personen in Ausbildung, die ihr Wohngebäude verlassen, um sich zur Arbeit oder zur Ausbildung zu begeben. Zu- und Wegpendler/innen überschreiten dabei Gemeindegrenzen, Binnenpendler/innen pendeln innerhalb ihrer Wohngemeinde. Als Wohnort gilt der Ausgangswohnort, von dem normalerweise ein Weg zur Arbeit/Ausbildung gestartet wird. Im Bereich Wirtschaft und Arbeit werden die Pendlerströme von Erwerbstätigen separat behandelt (ohne Personen in Ausbildung).

Personenwagen
Fahrzeuge mit höchstens neun Sitzplätzen inklusive Führer/innen; synonym gebraucht mit Auto. Sie umfassen auch Ambulanzen und Leichenwagen.

Service und Begleitung
Service meint, jemanden auf privater Basis an einen Ort zu bringen beziehungsweise von einem Ort abzuholen (z.B. Kinder in die Schule bringen). Begleitung geschieht ohne Serviceaspekt (z.B. Freundin zum Flughafen begleiten).

Unterwegszeit
Dauer eines Wegs vom Startzeitpunkt am Ausgangsort bis zum Zeitpunkt der Ankunft am Zielort ohne Warte- und Umsteigezeit (im Gegensatz zur Wegzeit).

Verletzungsgrad
Als leicht verletzt gelten Personen mit geringer Beeinträchtigung. In der Regel heisst dies, dass sie die Unfallstelle aus eigener Kraft verlassen können und nur eine ambulante medizinische Behandlung benötigen. Als schwer verletzt gelten Personen mit schweren, sichtbaren Beeinträchtigungen, welche die normalen Aktivitäten für mindestens 24 Stunden verhindern oder eine stationäre Behandlung erfordern. Als getötet werden Personen aufgeführt, die innert 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben sind.

Weg
Ein Weg beginnt, wenn sich jemand mit einem Ziel (z.B. Arbeitsort) oder zu einem bestimmten Zweck (z.B. Spazieren) in Bewegung setzt. Ein Weg endet, wenn das Ziel erreicht ist, also der Mobilitätszweck wechselt, oder wenn sich jemand eine Stunde oder länger am gleichen Ort aufhält.

Wegzeit
Dauer eines Wegs vom Startzeitpunkt am Ausgangsort bis zum Zeitpunkt der Ankunft am Zielort inklusive Warte- und Umsteigezeit (im Gegensatz zur Unterwegszeit).

Verkehrsverbund Luzern
Der Verkehrsverbund Luzern existiert seit 2010 als öffentlich-rechtliche Anstalt mit eigener Rechtspersönlichkeit. Er ist aus dem Zusammenschluss des Zweckverbands für den öffentlichen Agglomerationsverkehr Luzern (ÖVL), der Geschäftsstelle Passepartout und der kantonalen Abteilung ÖV entstanden. Der Verkehrsverbund hat sämtliche Aufgaben dieser Stellen übernommen und bietet somit seine Dienstleistungen rund um den ÖV aus einer Hand an.

F.1 Übersicht

Mehr Verkehrsunfälle und verunfallte Personen

Im Jahr 2022 wurden in der Schweiz mit 18'396 Strassenverkehrsunfällen, bei denen Personen zu Schaden kamen, mehr Unfälle als im Vorjahr registriert (+960). Auch die Zahl der dabei getöteten (+41 auf 241 Pers.) und verletzten Personen (+1'364 auf 21'898 Pers.) hat im Vorjahresvergleich deutlich zugenommen. Mit 4,2 verunfallten Personen pro 1'000 Einwohnerinnen und Einwohnern waren 2001 noch deutlich mehr Personen zu Schaden gekommen als 2022 mit 2,5 Personen.
Der Motorfahrzeugbestand erhöhte sich 2022 im Vergleich zum Vorjahr schweizweit um rund 56'500 Fahrzeuge oder 0,9 Prozent.

Mehr Verkehrstote auf Luzerner Strassen

2022 ereigneten sich auf Luzerner Strassen 1'070 Verkehrsunfälle mit Personenschaden. Das sind 109 mehr als im Vorjahr (+11,3%). Mit 10 Personen kam dabei eine Person mehr ums Leben als 2021.

F-T 1.1 Verkehrskennzahlen
Kantone und Grossregionen der Schweiz

	Motorfahrzeuge Total 2022	Personenwagen pro 1000 Einw.[1] 2022	Unfälle mit Personenschaden 2022	Verunfallte Personen 2022			Interkantonale Pendler/innen[2] 2021		
				Pro 1000 Einw.[1]	Getötete	Verletzte	Zupendler/innen in %[3]	Wegpendler/innen in %[4]	Modalsplit ÖV[5]
Schweiz	**6 368 579**	**538**	**18 396**	**2,5**	**241**	**21 898**	**19**	**19**	**39**
Zentralschweiz	**675 623**	**593**	**1 968**	**2,9**	**18**	**2 390**	**28**	**28**	**33**
Luzern	311 355	527	1 070	3,2	10	1 344	20	20	34
Nidwalden	37 761	632	90	2,3	—	100	38	43	24
Obwalden	33 590	607	89	2,7	1	102	28	34	...
Schwyz	143 856	651	319	2,3	2	380	28	42	31
Uri	28 462	551	114	4,0	3	146	13	23	...
Zug	120 599	727	286	2,5	2	318	48	31	42
Zürich	**987 608**	**480**	**3 667**	**2,7**	**23**	**4 153**	**19**	**10**	**43**
Ostschweiz	**969 177**	**580**	**2 391**	**2,4**	**52**	**2 898**	**20**	**25**	**32**
Appenzell A. Rh.	44 937	582	96	2,0	3	108	48	56	32
Appenzell I. Rh.	15 242	629	32	2,3	2	35	30	39	...
Glarus	33 219	588	93	2,9	3	117	23	29	...
Graubünden	165 489	579	453	2,9	17	568	8	8	35
St. Gallen	394 890	556	954	2,2	15	1 155	22	21	33
Schaffhausen	66 473	564	200	2,6	1	222	22	28	39
Thurgau	248 927	626	563	2,4	11	693	20	35	32
Nordwestschweiz	**831 212**	**525**	**1 896**	**1,9**	**29**	**2 244**	**29**	**34**	**45**
Aargau	544 030	584	1 156	2,0	22	1 366	19	33	40
Basel-Landschaft	202 155	519	444	1,8	5	536	32	43	49
Basel-Stadt	85 027	324	296	1,8	2	342	48	29	57
Espace Mittelland	**1 435 180**	**548**	**4 298**	**2,8**	**52**	**5 298**	**16**	**18**	**35**
Bern	776 864	522	2 510	3,0	22	3 086	13	9	39
Fribourg	257 809	589	601	2,3	7	761	12	28	29
Jura	60 008	604	145	2,6	6	186	10	19	36
Neuchâtel	124 979	550	391	2,5	3	446	17	15	45
Solothurn	215 520	579	651	3,0	14	819	34	40	34
Ticino	**306 336**	**630**	**731**	**2,5**	**10**	**867**	**2**	**2**	**47**
Région lémanique	**1 163 443**	**513**	**3 445**	**2,4**	**57**	**4 048**	**12**	**10**	**47**
Genève	304 208	422	1 136	2,6	9	1 319	13	5	68
Valais	308 420	647	585	2,0	10	707	4	11	34
Vaud	550 815	512	1 724	2,5	38	2 022	14	12	48

B11_01 LUSTAT Statistik Luzern
Datenquelle: Bundesamt für Statistik – Strukturerhebung, Eidg. Fahrzeugkontrolle; Bundesamt für Strassen – Strassenverkehrsunfälle

Schweiz inkl. beim Bund eingetragene Motorfahrzeuge
1 Mittlere Wohnbevölkerung
2 Basis: Ständige Wohnbevölkerung ab 15 Jahren in Privathaushalten
Hochrechnungen auf Basis einer Stichprobe, gerundete Werte
Ergebnisse, die auf weniger als 50 Beobachtungen beruhen, werden nicht ausgewiesen.
3 Interkantonale Zupendler/innen in Prozent der im Kanton arbeitenden Erwerbstätigen und der in Ausbildung befindlichen Personen
4 Interkantonale Wegpendler/innen in Prozent der Erwerbstätigen und der in Ausbildung befindlichen Personen mit Ausgangswohnort im Kanton für den Weg zur Arbeit/Ausbildung
5 Prozentualer Anteil des ÖV an allen Verkehrsmitteln für Wegpendler/innen

Hohe Verkehrsmobilität in der Zentralschweiz

Im Vergleich der Grossregionen wies die Zentralschweiz 2021 hohe Werte bei den Mobilitätskennzahlen auf. Ihre Einwohner/innen waren im Durchschnitt 79,1 Minuten pro Tag im Verkehr unterwegs und legten dabei im Mittel eine Distanz von 33,7 Kilometern zurück. Die tiefsten Werte registrierte das Tessin mit einer täglichen Unterwegszeit von 67,3 Minuten pro Person bei einer mittleren Tagesdistanz von 24,1 Kilometern. Der Kanton Luzern wies im Vergleich zur Zentralschweiz bei der Unterwegszeit leicht über- und bei der Tagesdistanz leicht unterdurchschnittliche Werte auf.

Mobilitätsgrad

Anteil Personen in Prozent der Bevölkerung, die mindestens einmal pro Tag im Verkehr unterwegs sind.

Mikrozensus Mobilität und Verkehr (MZMV)

Seit 1974 werden in der Schweiz alle fünf Jahre statistische Erhebungen zum Verkehrsverhalten der Bevölkerung durchgeführt. 2021 wurden mittels telefonischer Befragung Informationen von 55'018 Personen im Alter ab 6 Jahren erhoben.

Analysebericht: Mobilität im Kanton Luzern

Die Publikation „Mobilität im Kanton Luzern" präsentiert die Luzerner Resultate des Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2021. Sie liefert zudem Informationen zu den kantonalen Rahmenbedingungen für Mobilität und Verkehr. Download unter www.lustat.ch/analysen?id=4584

F-T1.2 Mobilitätskennzahlen und Modalsplit 2021

Kantone und Grossregionen der Schweiz

	Kennzahlen				Verkehrsmittelwahl (Modalsplit[1])			
	Tagesdistanz pro Person (in km)	Unterwegszeit pro Person und Tag (in min)	Anzahl Wege pro Person und Tag	Mobilitätsgrad (in %)	Fuss-/Veloverkehr	Motorisierter Individualverkehr	Öffentlicher Verkehr	Andere
Schweiz	**30,0**	**74,6**	**2,8**	**83,4**	**8,5**	**70,4**	**19,8**	**1,3**
Zentralschweiz	**33,7**	**79,1**	**2,7**	**83,2**	**8,0**	**72,8**	**17,6**	**1,6**
Luzern	33,1	80,4	2,7	83,6	8,8	69,7	19,9	1,6
Nidwalden	33,2	76,6	2,8	81,2	8,6	74,9	13,5	3,0
Obwalden	33,8	73,0	2,7	80,7	6,9	86,6	4,4	2,1
Schwyz	34,1	74,1	2,7	81,1	6,3	77,9	15,0	0,7
Uri	41,5	88,0	3,0	84,6	6,3	78,2	8,9	6,6
Zug	32,6	81,4	2,8	85,6	8,5	69,1	21,8	0,6
Zürich	**28,8**	**75,4**	**2,7**	**83,4**	**9,9**	**61,7**	**27,6**	**0,8**
Ostschweiz	**31,1**	**72,7**	**2,7**	**83,4**	**8,3**	**73,2**	**16,9**	**1,6**
Appenzell A. Rh.	28,9	73,9	2,7	79,0	10,2	75,0	14,6	0,3
Appenzell I. Rh.	14,9	54,6	3,2	88,0	13,4	86,0	0,7	—
Glarus	30,1	73,4	2,8	88,0	9,2	66,2	24,4	0,2
Graubünden	33,3	80,3	2,7	85,2	8,8	73,7	15,8	1,7
St. Gallen	31,7	71,4	2,7	83,1	7,9	74,9	16,3	0,9
Schaffhausen	24,4	67,5	2,6	82,2	9,1	69,1	20,9	0,9
Thurgau	32,1	72,0	2,8	83,0	8,1	71,0	17,5	3,4
Nordwestschweiz	**27,9**	**72,9**	**2,7**	**82,8**	**10,1**	**66,5**	**22,2**	**1,2**
Aargau	31,6	73,3	2,7	81,7	7,8	70,1	20,7	1,4
Basel-Landschaft	24,7	73,0	2,8	83,7	10,5	66,7	21,9	0,9
Basel-Stadt	19,7	71,4	2,9	85,3	22,0	45,7	31,4	0,9
Espace Mittelland	**32,5**	**74,7**	**2,7**	**83,2**	**7,9**	**72,0**	**18,9**	**1,3**
Bern	31,3	75,5	2,7	82,5	9,1	66,6	23,1	1,2
Fribourg	37,2	76,7	2,9	85,9	5,1	82,0	10,3	2,6
Jura	32,8	70,6	3,0	83,9	5,3	79,6	14,2	0,9
Neuchâtel	33,1	74,4	2,9	83,4	6,0	76,8	16,8	0,4
Solothurn	30,7	70,6	2,7	82,3	9,0	73,2	17,4	0,5
Ticino	**24,1**	**67,3**	**2,6**	**82,6**	**7,9**	**82,4**	**9,2**	**0,5**
Région lémanique	**28,5**	**75,9**	**2,9**	**84,4**	**7,6**	**73,4**	**17,4**	**1,6**
Genève	18,3	71,9	2,9	84,5	14,0	62,1	22,3	1,7
Valais	35,0	79,8	2,9	84,0	5,4	78,3	15,0	1,3
Vaud	32,1	76,7	2,9	84,6	6,4	75,2	16,7	1,6

B11_24 LUSTAT Statistik Luzern

Datenquelle: Bundesamt für Statistik, Bundesamt für Raumentwicklung – Mikrozensus Mobilität und Verkehr

Basis: Ständige Wohnbevölkerung ab 6 Jahren

Hochrechnungen auf Basis einer Stichprobe

1 Prozentualer Anteil an der Gesamttagesdistanz

F-T1.3 Anteil der Mobilitätszwecke an der Gesamtdistanz 2021

Kanton Luzern und Grossregionen der Schweiz

	Tagesdistanz pro Person (in km)	Anteil der Mobilitätszwecke in Prozent der Gesamtdistanz						
		Freizeit	Arbeit	Einkauf	Geschäftliche Tätigkeit / Dienstfahrt	Ausbildung	Service und Begleitung	Andere
Schweiz	**30,0**	**43,0**	**27,7**	**15,3**	**2,9**	**4,7**	**4,9**	**1,5**
Kanton Luzern	**33,1**	**46,1**	**27,2**	**13,2**	**3,7**	**4,6**	**3,7**	**1,4**
Zentralschweiz	33,7	44,8	28,4	14,1	3,6	4,3	3,7	1,1
Zürich	28,8	44,3	27,9	14,9	2,4	4,4	4,4	1,6
Ostschweiz	31,1	43,3	27,8	15,1	3,6	5,4	3,8	0,9
Nordwestschweiz	27,9	41,3	29,3	16,2	2,6	4,9	4,6	1,1
Espace Mittelland	32,5	43,7	27,7	15,0	2,8	4,3	5,4	1,2
Ticino	24,1	40,7	29,9	17,7	2,8	3,7	4,9	0,4
Région lémanique	28,5	41,4	25,5	15,8	2,9	5,3	6,3	2,8

B11_41 LUSTAT Statistik Luzern

Datenquelle: Bundesamt für Statistik, Bundesamt für Raumentwicklung – Mikrozensus Mobilität und Verkehr

Basis: Ständige Wohnbevölkerung ab 6 Jahren

Hochrechnungen auf Basis einer Stichprobe

F.2 Verkehrsinfrastruktur

Strassen- und Schienennetz

Durch den Kanton Luzern verlief 2023 ein Strassennetz von 59 Kilometern National-, 523 Kilometern Kantons- und 3'624 Kilometern Gemeinde- und Privatstrassen. Das sind 5,0 Prozent des gesamtschweizerischen Strassennetzes von 84'868 Kilometern. Vom 184,8 Kilometer langen Schienenstreckennetz im Kanton Luzern entfielen 81,5 Prozent auf die SBB, der Rest auf konzessionierte Bahnen wie die Zentralbahn (Stand 1997).

Planzahlen

Die Planzahlen zum öffentlichen Regional- und Agglomerationsverkehr werden aufgrund von Offerten jeweils im Voraus mit den Transportunternehmen vereinbart. Die Transportunternehmen können erzielte Überschüsse zur Bildung von Reserven verwenden. Allfällige Defizite müssen sie unter Verwendung der Reserven selbst tragen. In den Planzahlen 2020 und 2021 sind die zusätzlichen Abgeltungen berücksichtigt, welche jene Transportunternehmen erhalten haben, deren Reserven nicht ausreichten, um die Covid-19-Pandemie bedingten Einnahmenausfälle und Mehrkosten zu decken. Entsprechend waren die Abgeltungen in diesen beiden Jahren deutlich höher als in den Vorjahren. Nachdem für 2022 bei den Erlösen noch nicht mit dem Niveau vor der Pandemie gerechnet wurde, ist die Erwartung für 2023 deutlich höher. Die allgemeine Teuerung, zum Beispiel bei den Energiepreisen oder den Personalkosten, wird erst 2024 zu höheren Abgeltungen führen.

F-T2.1 Strassen- und Schienenstreckennetz seit 1965
Kanton Luzern

	Strasse (in km) [1]				Schiene (in km)		
	Total	Nationalstrassen	Kantonsstrassen	Gemeindestrassen	Total	SBB	Konzessionierte Bahnen
1965	2 314	5	294	2 015	...	...	...
1970	2 469	4	503	1 962	...	...	...
1975	2 513	12	503	1 998	...	...	...
1980	2 476	30	512	1 934	...	...	...
1997	3 231	59	512	2 660	184,8	150,6	34,2
2000	3 231	59	512	2 660	...	...	...
2010	3 237	59	518	2 660	...	...	...
2015	3 240	59	521	2 660	...	...	...
2020	4 104	59	523	3 522	...	...	...
2023	4 206	59	523	3 624	...	...	...

B11_27

LUSTAT Statistik Luzern
Datenquelle: Bundesamt für Statistik – Schweizerische Verkehrsstatistik

1 Ab 2020: Die Netzlänge der Nationalstrassen wird neu inkl. Zubringern ausgewiesen. Die Gemeindestrassen (inkl. Privatstrassen) werden neu auf Basis des topografischen Landschaftsmodells (Swisstopo) berechnet. Diese ersetzen die vormals auf Basis von Gemeindemeldungen publizierten Gemeindestrassen.

F-T2.2 Planzahlen zur Finanzierung des Öffentlichen Regional- und Agglomerationsverkehrs seit 2019
Kanton Luzern

	Aufwand in Mio. Fr.	Ertrag in Mio. Fr.	Defizit in Mio. Fr.[1]				Kostendeckungsgrad in %
			Insgesamt	finanziert durch			
				Bund[2]	Kanton / Gemeinden	Nachbarkantone (inkl. Bundesanteil)[2]	
Alle Verkehrsmittel							
2019	418,6	249,1	169,5	33,8	71,2	64,5	59,5
2020	444,0	236,6	193,5	39,7	77,3	76,5	53,3
2021	469,6	270,1	196,9	40,2	77,4	79,2	57,5
2022	433,4	242,0	187,7	39,1	76,5	72,1	55,8
2023	439,0	262,9	174,6	37,3	72,0	65,3	59,9
Bahn							
2019	261,2	155,4	105,8	22,2	25,0	58,6	59,5
2020	285,4	144,9	126,6	26,9	28,9	70,8	50,8
2021	307,5	177,3	128,0	26,2	28,4	73,4	57,7
2022	275,0	154,8	116,5	23,8	26,5	66,2	56,3
2023	277,7	169,1	107,3	22,6	25,2	59,5	60,9
Bus							
2019	104,6	54,0	50,6	10,9	34,2	5,5	51,7
2020	104,4	49,9	54,5	12,4	36,8	5,3	47,8
2021	108,2	50,7	57,0	13,7	37,9	5,4	46,9
2022	106,5	47,4	59,1	15,0	38,6	5,4	44,5
2023	108,1	51,1	57,0	14,5	37,1	5,4	47,3
Trolleybus							
2019	40,0	27,7	12,3	0,5	11,8	—	69,2
2020	43,3	31,8	11,5	0,1	11,4	—	73,3
2021	43,2	32,1	11,1	0,1	10,9	—	74,3
2022	41,7	30,4	11,3	0,1	11,2	—	72,9
2023	42,0	32,4	9,5	—	9,5	—	77,3
Schiff							
2019	12,7	11,9	0,8	0,2	0,2	0,4	93,6
2020	10,8	10,0	0,8	0,2	0,2	0,4	92,5
2021	10,8	10,0	0,8	0,2	0,2	0,4	92,5
2022	10,3	9,4	0,8	0,2	0,2	0,4	91,8
2023	11,1	10,3	0,8	0,2	0,2	0,4	92,6

B11_19

LUSTAT Statistik Luzern
Datenquelle: Verkehrsverbund Luzern

1 Ohne Beiträge der Transportunternehmen (u.a. aus Gewinnen aus nicht abgeltungsberechtigten Sparten)
2 Inkl. Finanzierung durch Dritte
Der Bundesbeitrag 2023 für Trolleybusse beträgt weniger als 50 000 Franken.
Die Jahreszahl entspricht dem Fahrplanjahr. Die Angaben der Jahre 2019 und 2020 wurden überarbeitet.
Schiff: Ganzjährig verkehrende Kurse der Schifffahrtsgesellschaft Vierwaldstättersee der Linie Luzern–Vitznau–Flüelen

Fast jedes zweite neu zugelassene Auto mit Elektroantrieb

Zwischen 2008 und 2022 ist der Motorfahrzeugbestand im Kanton Luzern um 27,8 Prozent auf 311'355 Fahrzeuge gewachsen. Die Zahl der Personenwagen pro 1'000 Einwohner/innen ist gegenüber dem Vorjahr leicht zurückgegangen auf 527 Fahrzeuge.
2022 wurden im Kanton Luzern 9'384 Personenwagen neu in Verkehr gesetzt. Das sind 5,4 Prozent weniger als 2021. Bei den Neuzulassungen von Personenwagen beträgt der Anteil an reinen Elektroautos 18,8 Prozent. Werden die hybriden Antriebe (Diesel-/Benzin-elektrisch) mitberücksichtigt, sind es 48,6 Prozent.

Motorisierungsgrad ist in ländlichen Gebieten höher

2022 wurden in der Region Unteres Wiggertal 634 Personenwagen pro 1'000 Einwohner/innen ausgewiesen. Auch in den Regionen Michelsamt/Surental, Willisau und Sursee/Sempachersee war die Personenwagendichte mit jeweils mehr als 600 Fahrzeugen pro 1'000 Einwohner/innen vergleichsweise hoch. In der Stadt Luzern und im Agglomerationskern war sie deutlich tiefer. Gründe wie geringere Verfügbarkeit von Parkplätzen, ein dichtes öffentliches Verkehrsnetz sowie kürzere Arbeits- und Einkaufswege lassen einen Teil der städtischen Bevölkerung eher auf ein Auto verzichten. Darüber hinaus haben auch personengebundene Eigenschaften wie Alter, Einkommen oder persönliche Präferenzen und Werthaltungen Einfluss auf den Autobesitz respektive -verzicht.

F-T2.3 Motorfahrzeugbestand und in Verkehr gesetzte neue Personenwagen seit 2008
Kanton Luzern

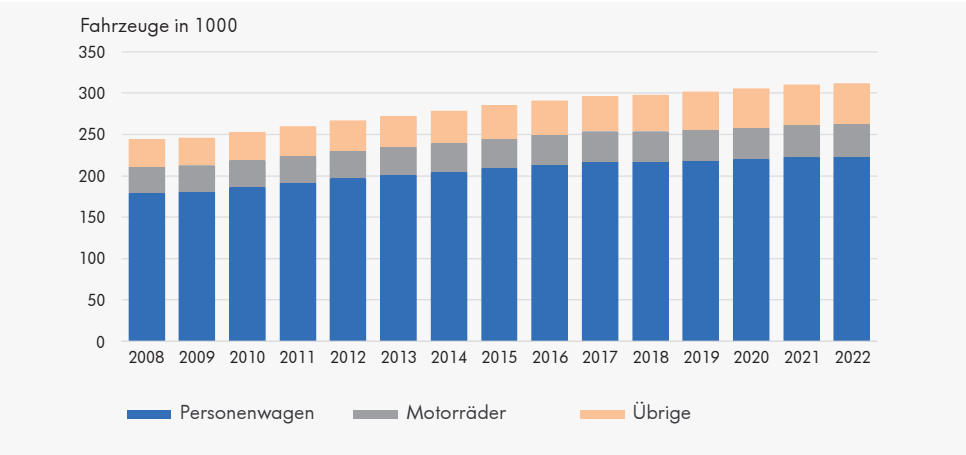
	Motorfahrzeuge Total	Davon Personenwagen	Personenwagen pro 1000 Einw. [1]	Busse	Lieferwagen	Lastwagen	Motorräder (ohne Kleinmotorräder)	Kleinmotorräder	Inverkehrsetzung neuer Personenwagen
2008	243 692	178 789	486	785	12 417	2 440	28 608	2 898	11 516
2009	245 432	180 089	484	807	12 510	2 366	29 019	2 685	10 699
2010	252 567	185 867	494	832	12 941	2 391	29 697	2 477	12 335
2011	259 479	190 978	503	843	13 624	2 450	30 549	2 277	13 925
2012	266 426	196 171	511	839	14 266	2 440	31 319	2 136	14 647
2013	271 895	200 121	515	783	14 799	2 434	31 964	2 057	13 299
2014	278 102	204 286	521	795	15 248	2 447	33 095	1 987	13 074
2015	284 459	209 062	527	794	16 027	2 446	33 668	1 805	14 352
2016	290 486	213 061	531	791	16 742	2 494	34 382	1 772	13 584
2017	295 829	216 708	535	757	17 459	2 538	34 666	1 792	12 948
2018	297 408	216 386	530	749	18 308	2 535	35 152	1 799	11 507
2019	300 642	218 026	530	737	19 012	2 545	35 343	1 817	12 067
2020	304 656	219 577	529	663	19 618	2 416	36 557	1 894	9 376
2021	309 311	221 771	530	694	20 307	2 410	37 379	2 014	9 916
2022	311 355	222 910	527	711	20 776	2 428	37 167	2 004	9 384

B11_02

LUSTAT Statistik Luzern
Datenquelle: Bundesamt für Statistik – Eidg. Fahrzeugkontrolle

1 Mittlere Wohnbevölkerung

F-G2.1 Motorfahrzeugbestand seit 2008
Kanton Luzern



B11_G01

LUSTAT Statistik Luzern
Datenquelle: Bundesamt für Statistik – Eidg. Fahrzeugkontrolle

F-T2.4 Motorfahrzeugbestand 2022
Kanton Luzern – Analyseregionen

	Motorfahrzeuge Total	Davon Personenwagen	Personenwagen pro 1000 Einw. [1]	Busse	Lieferwagen	Lastwagen	Motorräder
Kanton Luzern	**311 355**	**222 910**	**527**	**711**	**20 776**	**2 428**	**39 171**
Analyseregionen							
Stadt Luzern	43 965	33 110	397	163	2 873	245	6 011
Agglomerationskern	76 198	57 614	486	174	4 591	533	10 443
Agglomerationsgürtel (Kt. LU)	25 834	17 960	578	39	1 756	138	3 348
Rooterberg/Rigi	12 486	9 401	582	10	694	57	1 541
Sursee/Sempachersee	26 949	19 669	608	64	1 913	182	3 217
Michelsamt/Surental	18 652	13 155	611	19	1 299	150	2 111
Unteres Wiggertal	21 679	14 933	634	46	2 070	419	2 200
Willisau	30 008	19 838	609	77	1 894	251	4 146
Entlebuch	15 743	10 071	596	29	894	132	1 357
Rottal-Wolhusen	17 612	11 799	579	51	1 223	166	2 058
Seetal	22 229	15 360	587	39	1 569	155	2 739

B11_12

LUSTAT Statistik Luzern
Datenquelle: Bundesamt für Statistik – Eidg. Fahrzeugkontrolle

Gebietsstand 1. Januar 2024

1 Mittlere Wohnbevölkerung

Bild: LUSTAT Statistik Luzern

Bild: LUSTAT Statistik Luzern

Bild: LUSTAT Statistik Luzern

Mehrheit der Haushalte besitzt Auto und Velo

Das Auto ist das am weitesten verbreitete Verkehrsmittel. 2021 besassen in der Zentralschweiz knapp 5 von 6 Haushalten mindestens ein Auto. 90 Prozent der Männer und 80 Prozent der Frauen waren im Besitz eines gültigen Autoführerscheins. Vergleichsweise hoch war auch die Ausstattung mit Velos und Halbtaxabonnementen. Im Vergleich der Grossregionen war die Autoausstattung der Haushalte in der Grossregion Zürich am geringsten, die Personen besassen dort vermehrt Abos für den öffentlichen Verkehr.

Agglomerationsprogramm Luzern

Das Agglomerationsprogramm Luzern (AP LU) hat unter anderem die Verbesserung des regionalen Verkehrssystems zum Ziel. Schlüsselmassnahmen bilden die beiden Grossvorhaben Durchgangsbahnhof Luzern und A2/A14 Bypass Luzern, mit denen die zukünftige Verkehrszunahme bewältigt werden soll. In Zukunft wird der Raum Sursee als zweites urbanes Zentrum auch im Agglomerationsprogramm Luzern berücksichtigt. https://agglomerationsprogramm.lu.ch

F-T2.5 Ausstattung der Haushalte mit Fahrzeugen 2021
Kanton Luzern und Grossregionen der Schweiz

	Ausstattung mit Autos (in %)			Ausstattung mit Fahrrädern inkl. E-Bikes (in %)			
	Total	1 Auto	2 und mehr Autos	Total	1 Fahrrad	2 Fahrräder	3 und mehr Fahrräder
Schweiz	**77,9**	**49,1**	**28,8**	**67,9**	**21,2**	**20,5**	**26,2**
Kanton Luzern	**77,7**	**49,4**	**28,4**	**71,4**	**19,5**	**22,4**	**29,4**
Zentralschweiz	82,3	50,2	32,1	73,0	19,7	22,1	31,2
Zürich	70,2	47,8	22,4	71,1	21,5	21,0	28,6
Ostschweiz	83,0	50,6	32,4	74,9	22,0	22,6	30,3
Nordwestschweiz	75,4	46,4	29,0	72,5	22,4	22,1	28,0
Espace Mittelland	78,9	49,6	29,3	69,3	21,5	20,7	27,1
Ticino	82,0	50,5	31,5	49,4	21,4	15,5	12,5
Région lémanique	78,9	49,9	29,0	56,2	19,8	17,2	19,1

B11_25 LUSTAT Statistik Luzern
Datenquelle: Bundesamt für Statistik, Bundesamt für Raumentwicklung – Mikrozensus Mobilität und Verkehr

Basis: Haushalte der ständigen Wohnbevölkerung
Hochrechnungen auf Basis einer Stichprobe

F-T2.6 Ausstattung mit Führerscheinen und ÖV-Abonnementen 2021
Kanton Luzern und Grossregionen der Schweiz

	Ausstattung mit Führerscheinen (in %) [1]				Ausstattung mit Abonnementen (in %) [2]		
	Auto			Motorrad	General-abonnement	Halbtax-abonnement	Anderes Abonnement
	Total	Männer	Frauen				
Schweiz	**83,0**	**88,4**	**77,7**	**28,2**	**8,6**	**34,6**	**14,4**
Kanton Luzern	**84,0**	**89,4**	**78,4**	**31,3**	**9,1**	**42,7**	**11,9**
Zentralschweiz	85,5	90,4	80,5	30,7	8,4	43,7	10,6
Zürich	81,3	87,3	75,5	26,1	9,7	41,8	20,8
Ostschweiz	85,2	90,2	80,4	30,4	7,6	36,7	8,8
Nordwestschweiz	81,1	86,1	76,3	27,5	9,2	34,1	17,3
Espace Mittelland	83,6	88,9	78,7	28,8	11,3	35,3	9,9
Ticino	82,6	90,1	75,7	27,5	3,5	13,1	11,4
Région lémanique	82,2	88,0	76,9	27,1	5,8	25,9	18,1

B11_42 LUSTAT Statistik Luzern
Datenquelle: Bundesamt für Statistik, Bundesamt für Raumentwicklung – Mikrozensus Mobilität und Verkehr

Hochrechnungen auf Basis einer Stichprobe
1 Basis: Ständige Wohnbevölkerung ab 18 Jahren
2 Basis: Ständige Wohnbevölkerung ab 16 Jahren

F-T2.7 Tarifverbund Luzern, Ob- und Nidwalden für Abonnemente seit 2008
Kantone Luzern, Ob- und Nidwalden

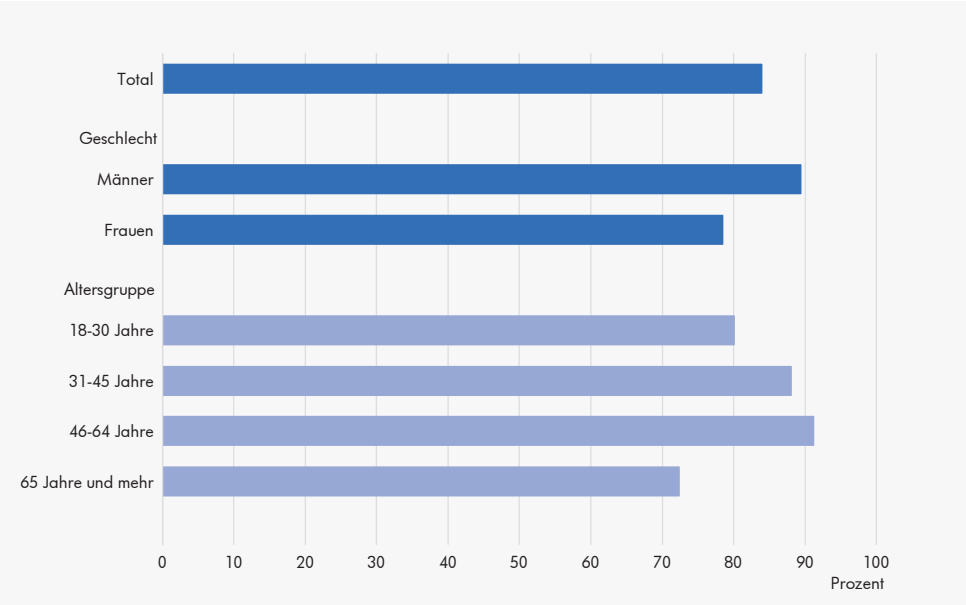
	Verkaufte Passepartouts			Inhaber/innen der Passepartouts in %			Einnahmen der Passepartouts in Franken [1]	Monatsabonnementspreis für 2 Zonen in Franken
	Total	Monatsabonnemente	Jahresabonnemente	Junioren/innen	9-Uhr-Passepartouts	Erwachsene		
2008	243 652	213 353	30 299	39	9	52	35 565 432	63
2009	257 957	226 756	31 201	39	9	52	37 207 536	63
2010	266 609	233 896	32 713	38	10	52	38 838 577	66
2011	263 560	231 067	32 493	37	10	53	40 343 718	66
2012	271 166	238 422	32 744	36	10	54	41 490 933	71
2013	271 895	239 573	32 322	36	10	54	43 751 281	71
2014	274 333	241 272	33 061	35	11	54	44 721 754	76
2015	270 252	237 063	33 189	36	11	55	47 360 558	76
2016	269 840	236 268	33 572	35	11	54	47 936 293	79
2017	262 363	230 208	32 155	34	11	55	48 272 884	79
2018	256 396	224 528	31 868	33	12	55	47 774 553	79
2019	263 267	231 627	31 640	34	11	55	48 430 756	79
2020	218 944	191 890	27 054	33	11	56	39 454 542	79
2021	223 985	197 569	26 416	34	11	54	39 605 280	79
2022	254 798	227 430	27 368	34	11	56	43 935 128	79

B11_07

LUSTAT Statistik Luzern
Datenquelle: Tarifverbund Luzern, Ob- und Nidwalden

1 Einnahmen: Exklusive direkt vergütete Beiträge der Kantone

F-G2.2 Führerscheinbesitz nach Geschlecht und Altersgruppen 2021
Kanton Luzern



B11_G10

LUSTAT Statistik Luzern
Datenquelle: Bundesamt für Statistik, Bundesamt für Raumentwicklung – Mikrozensus Mobilität und Verkehr

Hochrechnungen auf Basis einer Stichprobe

Auswirkungen der Covid-19-Pandemie sind noch nicht überwunden

2022 wurden 254'798 Passepartouts des Tarifverbunds Luzern, Ob- und Nidwalden verkauft; 227'430 Monats- und 27'368 Jahresabonnemente. Gegenüber dem Vorjahr haben die abgesetzten Monats- und Jahresabonnemente zugenommen (+15,1% bzw. +3,6%). Gesamthaft stiegen die Einnahmen aus den verkauften Passepartout-Abos um 10,9 Prozent auf 43,9 Millionen Franken. Sowohl bei den verkauften Abonnementen als auch bei den erzielten Einnahmen liegen die Werte jedoch weiterhin unterhalb des Niveaus vor Ausbruch der Covid-19-Pandemie.

Tarifverbund LU/OW/NW

Passepartout heisst das gemeinsame Tarifverbundabonnement der Kantone Luzern, Obwalden und Nidwalden. Diese drei Kantone bilden die Besteller des Tarifverbunds LU/OW/NW. Sie legen gemeinsam mit den Transportunternehmen das Verbundnetz sowie die innerhalb des Verbundgebiets geltenden Fahrausweisarten und -preise fest. www.passepartout.ch

Verkehrsverbund Luzern

Seit 2010 ist mit dem Verkehrsverbund Luzern im Kanton Luzern eine eigenständige Verkehrsverbundorganisation für die Planung des Angebots im öffentlichen Verkehr zuständig. Dem Verkehrsverbund obliegt die Verantwortung sowohl für den öffentlichen Regional- als auch für den öffentlichen Agglomerationsverkehr.

F.3 Personenverkehr

Zwei Drittel der Tagesdistanzen werden im Auto zurückgelegt

Pro Tag legte 2021 eine Person im Kanton Luzern durchschnittlich 23,1 Kilometer im motorisierten Individualverkehr zurück, davon 16,8 Kilometer am Steuer eines Autos und 5,9 Kilometer als Mitfahrer/in. Der Rest entfiel auf Motor- und Kleinmotorräder oder Mofas. Somit wurden gut zwei Drittel der Gesamttagesdistanzen mit dem Auto zurückgelegt. Wird die Verkehrsmittelwahl jedoch nicht an den Distanzen gemessen, sondern an der Unterwegszeit und der Anzahl der absolvierten Etappen, so stand der Fuss- und Veloverkehr an erster Stelle.

Täglich 2,9 Kilometer mit Velo, E-Bike oder zu Fuss unterwegs

Durchschnittlich wurden 2021 im Kanton Luzern 9 Prozent der gesamten Tagesdistanz zu Fuss, auf dem Velo oder per E-Bike zurückgelegt. Für die 2,9 Kilometer, die im Durchschnitt auf den Fuss- und Veloverkehr entfielen, wurden im Schnitt 39 Minuten (ohne Warte- und Umsteigezeiten) aufgewendet.

Modalsplit

Aufteilung von Verkehrsleistungen (Distanzen, Etappen, Wege, Unterwegs- und Wegzeiten) auf verschiedene Verkehrsmittel oder Verkehrsmittelgruppen respektive Verkehrsmodi (Fuss-/Veloverkehr, MIV, ÖV).

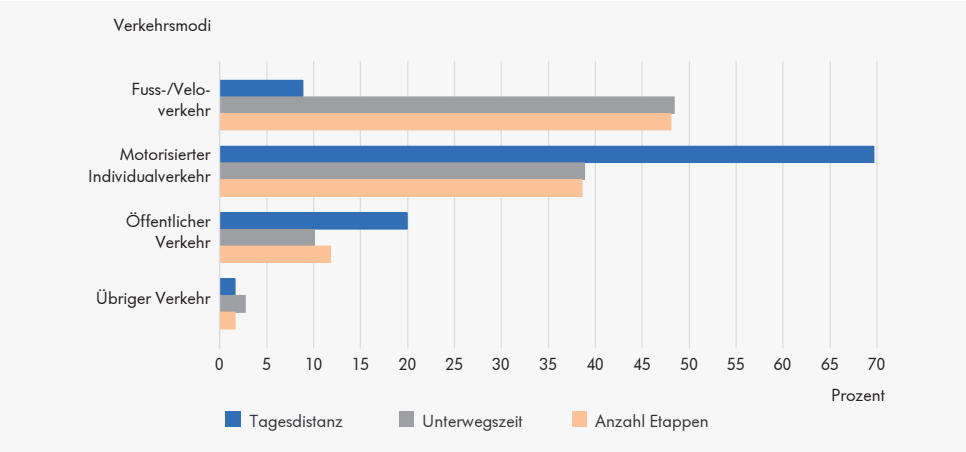
F-T3.1 Mittlere Tagesdistanzen, Unterwegszeiten und Anzahl Etappen nach Verkehrsmittel 2021
Kanton Luzern

Verkehrsmittel	Tagesdistanz (pro Person)		Unterwegszeit (pro Person und Tag)		Etappen (pro Person und Tag)	
	Durchschnittliche Distanz (in km)	Anteil an Gesamtdistanz (in %)	Durchschnittliche Dauer (in min)	Anteil an Gesamtzeit (in %)	Durchschnittliche Anzahl	Anteil an allen Etappen (in %)
Total	**33,1**	**100,0**	**80,4**	**100,0**	**3,7**	**100,0**
Fuss- und Veloverkehr	**2,9**	**8,8**	**38,9**	**48,4**	**1,8**	**48,0**
Zu Fuss	1,9	5,7	33,5	41,7	1,5	40,4
Velo	0,8	2,4	4,5	5,6	0,2	6,6
E-Bike	0,2	0,7	0,9	1,1	0,0	1,1
Motorisierter Individualverkehr	**23,1**	**69,7**	**31,2**	**38,8**	**1,4**	**38,6**
Auto Fahrer/in	16,8	50,8	23,1	28,7	1,1	29,7
Auto Mitfahrer/in	5,9	17,7	7,3	9,1	0,3	8,0
Übrige	0,4	1,1	0,8	1,1	0,0	0,9
Öffentlicher Verkehr	**6,6**	**19,9**	**8,1**	**10,1**	**0,4**	**11,8**
Bahn	5,6	17,0	5,1	6,4	0,2	4,9
Bus, Postauto, Tram	1,0	2,9	3,0	3,7	0,3	6,9
Andere Verkehrsmittel	**0,5**	**1,6**	**2,1**	**2,7**	**0,1**	**1,6**

B11_43 LUSTAT Statistik Luzern
Datenquelle: Bundesamt für Statistik, Bundesamt für Raumentwicklung – Mikrozensus Mobilität und Verkehr

Basis: Ständige Wohnbevölkerung ab 6 Jahren
Hochrechnungen auf Basis einer Stichprobe

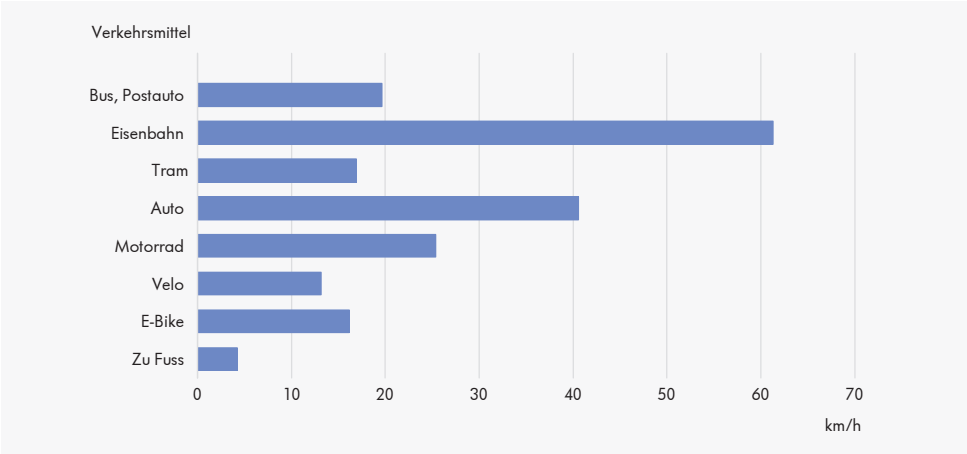
F-G3.1 Modalsplit 2021
Kanton Luzern



B11_G11 LUSTAT Statistik Luzern
Datenquelle: Bundesamt für Statistik, Bundesamt für Raumentwicklung – Mikrozensus Mobilität und Verkehr

Hochrechnungen auf Basis einer Stichprobe

F-G3.2 Mittlere Geschwindigkeit ausgewählter Landverkehrsmittel 2021
Kanton Luzern



B11_G12 LUSTAT Statistik Luzern
Datenquelle: Bundesamt für Statistik, Bundesamt für Raumentwicklung – Mikrozensus Mobilität und Verkehr

Hochrechnungen auf Basis einer Stichprobe

Mit der Bahn am schnellsten

Im Vergleich der Landverkehrsmittel kamen die Luzerner/innen 2021 mit durchschnittlich 61 Stundenkilometern mit der Bahn am schnellsten voran. An zweiter Stelle folgte das Auto, mit dem eine mittlere Geschwindigkeit von 41 Kilometern pro Stunde erreicht wurde. Die niedrigsten Durchschnittsgeschwindigkeiten wurden im Velo- (13 km/h) und Fussverkehr (4 km/h) verzeichnet. Mit 16 Stundenkilometern war die Luzerner Wohnbevölkerung mit dem E-Bike fast so schnell unterwegs wie mit Bus und Tram.

Freizeit vor Arbeit und Einkauf

Im Jahr 2021 war das tägliche Verkehrsaufkommen der Luzerner/innen stark vom Freizeitverkehr dominiert. Auf diesen entfielen 46 Prozent der Tagesdistanz, 56 Prozent der aufgewendeten Zeit (inkl. Warte- und Umsteigezeiten) und 38 Prozent der Anzahl Wege. An zweiter Stelle stand der Arbeits-, an dritter der Einkaufsverkehr.

F-T3.2 Mittlere Tagesdistanzen, Wegzeiten und Anzahl Wege nach Mobilitätszweck 2021
Kanton Luzern

Mobilitätszweck	Tagesdistanz (pro Person)		Wegzeit (pro Person und Tag)		Wege (pro Person und Tag)	
	Durchschnittliche Distanz (in km)	Anteil an Gesamtdistanz (in %)	Durchschnittliche Dauer (in min)	Anteil an Gesamtzeit (in %)	Durchschnittliche Anzahl	Anteil an allen Wegen (in %)
Total	**33,1**	**100,0**	**87,3**	**100,0**	**2,7**	**100,0**
Freizeit	15,3	46,1	48,8	55,9	1,0	37,7
Arbeit	9,0	27,2	15,3	17,5	0,6	22,8
Einkauf	4,4	13,2	12,0	13,8	0,6	23,4
Geschäftliche Tätigkeit / Dienstfahrt	1,2	3,7	2,6	2,9	0,1	2,0
Ausbildung	1,5	4,6	4,6	5,3	0,2	8,2
Service und Begleitung	1,2	3,7	2,6	3,0	0,1	5,2
Andere	0,5	1,4	1,4	1,6	0,0	0,8

B11_38 LUSTAT Statistik Luzern
Datenquelle: Bundesamt für Statistik, Bundesamt für Raumentwicklung – Mikrozensus Mobilität und Verkehr

Basis: Ständige Wohnbevölkerung ab 6 Jahren
Hochrechnungen auf Basis einer Stichprobe

Verkehrsaufkommen im Sonnenberg nimmt zu

In den zurückliegenden Jahren war die Messung des Verkehrsaufkommens im Grossraum Luzern aufgrund mehrerer Verkehrsbauprojekte nur bedingt möglich. Für das Zähljahr 2022 liegen aufgrund unbrauchbarer Ergebnisse für den Kordon Region Luzern und den Korridor Reuss insgesamt keine vergleichbaren Werte vor.
Auf der Seebrücke war der durchschnittliche Tagesverkehr mit rund 32'900 Fahrzeugen in beiden Fahrtrichtungen leicht höher als im Vorjahr (+0,7%). An der Zählstelle A2 Luzern Sonnenberg nahm das Verkehrsaufkommen im Vorjahresvergleich um 5,8 Prozent auf rund 70'900 Fahrzeuge zu. An beiden Zählstellen sind die Werte jedoch weiterhin tiefer als im Vor-Corona-Jahr 2019.

Zählstellen

Im Kanton Luzern wird der motorisierte Strassenverkehr zurzeit an knapp 70 Zählstellen während 365 Tagen im Jahr erfasst. Bei der Einführung der automatischen Verkehrszählung 1965 waren es insgesamt 11 Zählstellen gewesen, 10 davon in der Region Luzern (Kordon). Seit 2005 werden auf Luzerner Kantonsstrassen automatische Registriergeräte mit Fahrzeugklassifizierung eingesetzt, inzwischen sind rund 60 Prozent der Geräte dieser Art. Auf den Autobahnen im Kantonsgebiet betreibt das Bundesamt für Strassen (ASTRA) 14 Messstellen (Stand: Oktober 2023).

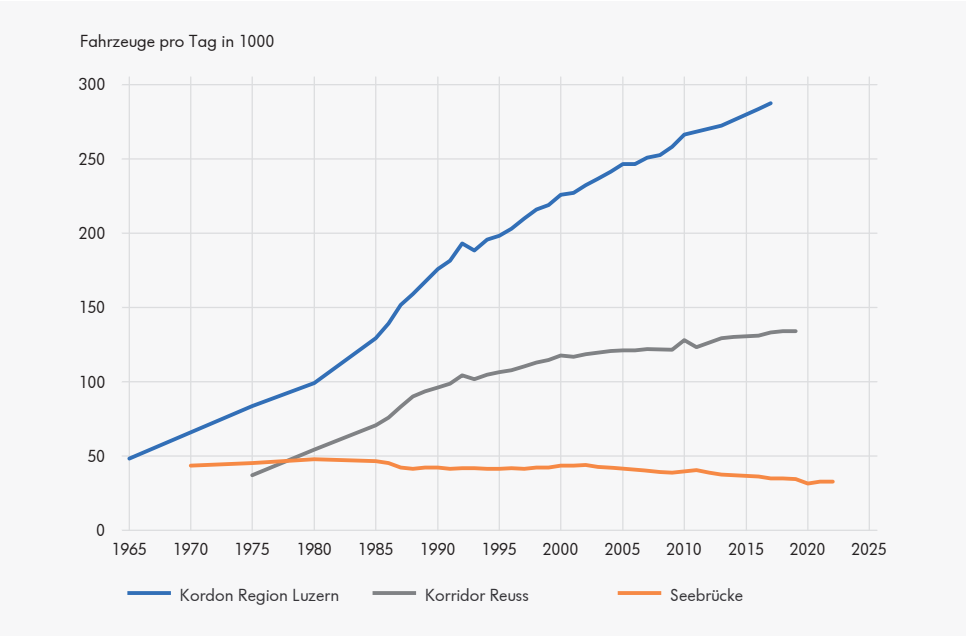
F-T3.3 Jahresmittel des 24-stündigen Motorfahrzeugverkehrs seit 1970
Kanton Luzern, ausgewählte Zählstellen

	Ausgewählte Zählstellen (beide Richtungen)						
	Kordon Region Luzern [1]	Korridor Reuss [2]	Luzern Seebrücke [3]	Luzern Sonnenberg [3]	Ebikon Zentrum	Wolhusen Markt	Gettnau
1970	65 758	...	43 312	...	...	...	...
1975	83 319	37 129	45 131	...	...	6 412	...
1980	98 989	54 395	47 679	15 388	...	6 946	...
1985	129 263	70 485	46 473	26 889	23 655	7 199	...
1990	175 562	96 010	42 053	42 695	19 590	8 214	6 404
1995	198 017	106 229	41 305	50 716	20 489	8 889	6 414
2000	225 926	117 395	43 448	56 728	21 823	9 387	7 279
2005	246 279	120 906	41 223	59 399	22 814	8 913	8 399
2006	246 455	121 072	40 833	58 614	22 884	9 661	8 518
2007	250 812	122 081	39 965	59 726	23 007	9 393	8 655
2008	252 584	121 700	39 197	58 928	22 597	9 535	8 435
2009	258 169	121 288	38 906	60 850	23 177	9 716	8 612
2010	266 415	127 755	...	62 134	23 050	10 119	8 816
2011	...	123 302	40 534	...	22 011	10 603	8 726
2012	...	...	38 509	...	19 713	10 890	8 944
2013	272 112	129 056	37 295	...	19 419	11 038	9 396
2014	...	130 245	37 008	65 450	19 265	11 200	9 529
2015	...	...	36 485	68 018	19 410	10 592	9 485
2016	283 588	130 898	35 987	69 174	19 281	10 912	10 254
2017	287 478	133 197	34 828	...	19 155	11 530	9 736
2018	...	134 049	34 931	71 635	18 890	11 787	9 820
2019	...	133 773	34 516	72 396	18 847	11 759	9 823
2020	...	...	31 509	63 023	17 249	11 401	9 672
2021	...	...	32 640	67 022	17 654	11 665	9 978
2022	...	...	32 863	70 906	17 709	11 795	10 268

B11_06 LUSTAT Statistik Luzern
Datenquelle: Dienststelle Verkehr und Infrastruktur des Kantons Luzern, Bundesamt für Strassen

1 Zählstellen: Emmen Lohrensäge und Riffig A2, Horw Ennethorw A2, Horw Ennethorw, Dierikon, Emmen Waldibrücke, Ebikon Rathausen A14, Buchrain Schachen, Rothenburg Bärtiswil, Meggen Kreuz, Malters Blatten, Littau Torenberg; infolge von Bauarbeiten keine Daten für Riffig A2 (2011, 2014, 2015) Ennethorw A2 (2012, 2015); keine brauchbaren Ergebnisse für Riffig A2 (2021, 2022), Ennethorw A2 (2018, 2019-2021) und Ebikon Ratshausen A14 (2022)
2 Zählstellen: Littau Fluhmühle, Ebikon Sedel, Luzern Reussport A2; infolge von Bauarbeiten keine Daten für Reussport A2 (2012, zeitweise Ersatzstelle 2011); infolge von technischen Problemen o. Baustellen keine Daten für Littau Fluhmühle (2015, 2020-2022)
3 Infolge von Bauarbeiten keine Daten für Luzern Seebrücke (2010) und Luzern Sonnenberg A2 (2011-2013); keine brauchbaren Ergebnisse für Luzern Sonnenberg A2 (2017)

F-G3.3 Jahresmittel des 24-stündigen Motorfahrzeugverkehrs seit 1965
Kanton Luzern, ausgewählte Zählstellen



B11_G04 LUSTAT Statistik Luzern
Datenquelle: Dienststelle Verkehr und Infrastruktur des Kantons Luzern

Ab 2010: Fehlende Werte einzelner Datenjahre werden durch lineare Interpolation ersetzt.

Angebot und Nachfragewachstum im ÖV

2022 zählte der Verkehrsverbund Luzern 103,8 Millionen beförderte Personen. Dies entspricht einem deutlichen Anstieg der Nachfrage im ÖV gegenüber 2021 um 20,4 Prozent. Die Nachfrage ist aber weiterhin tiefer als im Vor-Pandemie-Jahr 2019 (–8,6%). Im öffentlichen Verkehr wird das Angebot an Kurskilometern bei Bus, Bahn und Schiff weiter ausgebaut: zwischen 2011 und 2022 um 23,4 Prozent auf 34,3 Millionen Kurskilometer.

Netz des öffentlichen Regional- und Agglomerationsverkehrs

Das Netz des öffentlichen Regional- und Agglomerationsverkehrs im Kanton Luzern umfasste 2022 89 Dieselbuslinien, 7 Trolleybuslinien (inkl. RBus), 1 E-Bus-Linie, 21 Bahnlinien (davon 1 Zahnrad- und 1 Luftseilbahn) und eine Schiffslinie (SGV mit Luzern-Vitznau). Die Linien wurden 2022 von 13 Transportunternehmen betrieben, die 952 Haltestellen bedienten.

Weiterer Anstieg des Fahrgastaufkommens der SGV

Mit 2,72 Millionen Passagieren auf den Schiffen des Vierwaldstättersees stieg 2022 das Fahrgastaufkommen gegenüber dem Vorjahr um 53,1 Prozent. Die Personenfrequenz (Ein- und Aussteigende) nahm sowohl am Luzerner Bahnhofquai (+67,3%) als auch beim Verkehrshaus/Lido zu (+35,4%). Das Fahrgastaufkommen ist insgesamt jedoch tiefer als 2019 im Jahr vor der Covid-19-Pandemie.

F-T3.4 Angebot und Nachfrage im Öffentlichen Regional- und Agglomerationsverkehr seit 2011
Kanton Luzern

	Kurskilometer in Mio.					Beförderte Personen in Mio.				
	Total	nach Verkehrsmittel				Total	nach Verkehrsmittel			
		Bahn	Bus	Trolleybus	Schiff		Bahn	Bus	Trolleybus	Schiff
2011	27,8	10,5	14,2	3,0	0,1	94,6	31,0	35,1	27,7	0,9
2012	29,2	11,1	15,0	3,0	0,1	97,8	32,9	36,4	27,7	0,7
2013	28,5	10,5	14,8	3,0	0,1	97,8	31,7	37,3	28,0	0,7
2014	30,9	12,0	15,8	3,1	0,1	102,5	37,2	37,5	27,1	0,7
2015	30,8	11,8	15,8	3,1	0,2	104,1	38,1	38,1	26,9	1,0
2016	30,6	12,1	15,3	3,1	0,2	105,9	39,9	38,3	26,8	1,0
2017	30,7	11,9	15,3	3,3	0,2	108,4	41,0	37,9	28,5	1,0
2018	31,7	12,1	16,2	3,3	0,2	109,6	42,0	38,9	27,7	1,0
2019	31,8	12,1	16,2	3,3	0,2	113,6	44,4	40,1	28,1	1,0
2020	32,7	12,6	16,2	3,8	0,1	82,9	32,1	27,8	22,4	0,7
2021	34,0	13,3	16,7	3,9	0,1	86,2	33,0	29,9	22,3	1,0
2022	34,3	13,5	16,9	3,8	0,2	103,8	41,5	34,9	25,9	1,4

B11_44

LUSTAT Statistik Luzern
Datenquelle: Verkehrsverbund Luzern

Die Jahreszahl entspricht dem Fahrplanjahr

F-T3.5 Betriebsleistung und Personenverkehr der Schifffahrtsgesellschaft des Vierwaldstättersees (SGV) seit 2008
Vierwaldstättersee

	Betriebsleistung in km			Beförderte Personen	Personenfrequenzen			
					Luzern Bahnhofquai		Verkehrshaus/Lido	
	Total	Dampfschiffe	Motorschiffe		Einsteigende	Aussteigende	Einsteigende	Aussteigende
2008	384 910	68 751	316 159	2 316 091	856 618	784 128	79 132	97 650
2009	405 337	59 005	346 332	2 438 143	875 436	833 136	101 544	116 505
2010	392 022	58 037	333 985	2 245 216	845 791	809 399	87 625	99 045
2011	383 197	61 343	321 854	2 391 777	908 018	862 677	99 548	111 931
2012	398 373	59 343	339 030	2 489 625	977 333	925 288	91 213	113 612
2013	400 433	66 385	334 048	2 196 574	864 150	803 068	88 069	96 286
2014	395 148	61 259	333 889	2 221 359	876 780	819 258	90 714	104 600
2015	401 752	64 720	337 032	2 466 437	953 724	920 756	93 743	110 773
2016	417 793	65 111	352 682	2 408 842	1 014 554	960 688	90 737	104 158
2017	441 623	63 096	378 527	2 676 060	1 143 786	1 101 280	100 357	110 179
2018	509 344	60 127	449 217	3 040 337	1 304 118	1 268 845	95 107	103 597
2019	522 779	54 614	468 165	2 976 312	1 101 639	1 068 250	98 002	105 454
2020	311 620	29 500	282 120	1 317 983	460 125	451 593	48 742	54 306
2021	320 387	39 253	281 134	1 776 837	614 415	608 741	65 394	72 335
2022	387 881	57 619	330 262	2 720 249	1 026 685	1 019 415	85 529	100 935

B11_10

LUSTAT Statistik Luzern
Datenquelle: Schifffahrtsgesellschaft des Vierwaldstättersees

Bild: LUSTAT Statistik Luzern

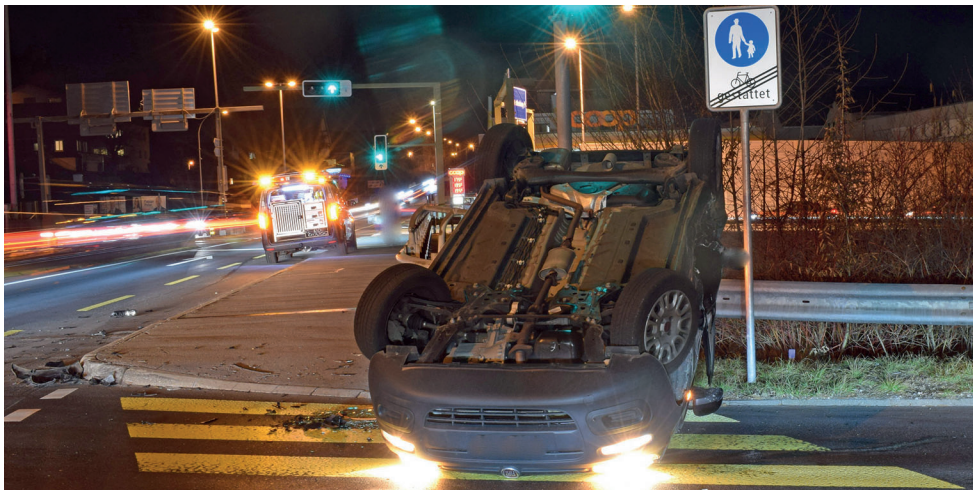


Bild: Luzerner Polizei

Bild: LUSTAT Statistik Luzern

Viele Zupendler/innen kommen aus den Kantonen Aargau und Nidwalden

Im Jahr 2021 zählt der Kanton Luzern insgesamt mehr Zu- als Wegpendelnde. Der interkantonale Pendlersaldo – die Differenz zwischen Zu- und Wegpendelnden – liegt bei +1'000 Personen (2020: –2'200 Pers.). Besonders viele Zupendler/innen stammten aus den Kantonen Aargau (11'400), Nidwalden (5'400) und Zug (4'400). Zu Ausbildungs- und Arbeitszwecken pendelten Luzerner/innen ihrerseits besonders häufig in die Kantone Zug (10'600), Aargau (6'800) und Zürich (5'900). Bei den interkantonalen Zu- und Wegpendlerströmen lag der ÖV-Anteil an allen benutzten Verkehrsmitteln bei 32 beziehungsweise 34 Prozent.

Mehr Zu- und Wegpendelnde

Die über die Gemeindegrenzen hinausführenden Pendlerströme haben 2021 im Vergleich zum Vorjahr zugenommen: Die Zahl der Zupendelnden stieg um 4 Prozent auf rund 143'700 Personen, jene der Wegpendelnden um 2 Prozent auf rund 142'700 Personen. Fast unverändert blieb hingegen die Zahl der Binnenpendelnden (52'100 Personen).

Pendlerdefinitionen

Informationen zu den Zu-, Weg- und Binnenpendlern/-innen finden sich im Grundlagenteil dieses Kapitels.

F-T3.6 Interkantonale Pendlerströme nach Hauptverkehrsmittel 2021
Kanton Luzern, ausgewählte Kantone

	Zupendler/innen				Wegpendler/innen			
	Total	davon MIV	davon ÖV	Modalsplit ÖV [1]	Total	davon MIV	davon ÖV	Modalsplit ÖV [1]
Total	**39 700**	**26 100**	**12 600**	**32**	**38 700**	**24 900**	**13 200**	**34**
Ausgewählte Kantone								
Zürich	3 400	...	1 800	52	5 900	2 800	3 000	51
Bern	3 100	...	...	...	4 400	2 200	2 100	47
Schwyz	4 300	2 900	...	...	2 500	1 800	...	...
Obwalden	2 800	1 900	...	...	2 200	1 300	...	...
Nidwalden	5 400	3 700	...	...	3 000	2 300	...	...
Zug	4 400	2 500	1 700	40	10 600	6 600	3 800	36
Aargau	11 400	9 000	2 200	20	6 800	5 800	900	13

B11_45

LUSTAT Statistik Luzern
Datenquelle: Bundesamt für Statistik – Strukturerhebung

Basis: Ständige Wohnbevölkerung ab 15 Jahren in Privathaushalten
Hochrechnungen auf Basis einer Stichprobe, gerundete Werte
Ergebnisse, die auf weniger als 50 Beobachtungen beruhen, werden nicht ausgewiesen.
Nur Pendlerinnen und Pendler mit bekanntem Pendelweg
1 Prozentualer Anteil des ÖV an allen Verkehrsmitteln

F-T3.7 Pendlerinnen und Pendler nach Hauptverkehrsmittel seit 2011
Kanton Luzern

	Total	davon Fuss-/Veloverkehr		Motorisierter Indiv.verkehr		Öffentlicher Verkehr	
		absolut	in %	absolut	in %	absolut	in %
Zupendler/innen							
2011	131 300	6 900	5	82 700	63	41 500	32
2012	133 800	6 900	5	83 500	62	43 300	32
2013	136 100	7 200	5	85 000	62	43 700	32
2014	138 500	6 700	5	88 400	64	43 200	31
2015	144 400	7 800	5	91 500	63	44 900	31
2016	143 700	7 700	5	92 200	64	43 600	30
2017	146 500	6 800	5	94 600	65	44 900	31
2018	138 400	8 200	6	86 200	62	43 700	32
2019	143 700	8 700	6	89 000	62	45 700	32
2020	137 800	9 900	7	88 900	65	38 600	28
2021	143 700	9 600	7	92 500	64	41 100	29
Wegpendler/innen							
2011	135 300	6 900	5	84 100	62	44 100	33
2012	137 700	6 900	5	85 700	62	45 100	33
2013	140 000	7 500	5	86 700	62	45 700	33
2014	142 900	6 700	5	90 600	63	45 200	32
2015	149 400	8 100	5	93 800	63	47 400	32
2016	147 700	7 700	5	93 700	63	46 200	31
2017	150 200	7 000	5	95 100	63	47 900	32
2018	142 200	8 300	6	87 400	61	46 300	33
2019	146 200	8 800	6	89 600	61	47 500	32
2020	140 100	9 600	7	89 400	64	40 600	29
2021	142 700	9 400	7	91 200	64	41 700	29
Binnenpendler/innen							
2011	58 900	29 200	50	19 100	32	10 400	18
2012	59 300	30 000	51	18 500	31	10 600	18
2013	58 800	29 400	50	18 200	31	11 000	19
2014	59 800	30 200	51	19 100	32	10 300	17
2015	56 700	28 000	49	18 400	32	10 200	18
2016	58 900	29 700	50	17 800	30	11 100	19
2017	56 600	28 000	49	18 000	32	10 500	18
2018	54 500	28 200	52	15 400	28	10 700	20
2019	51 200	26 500	52	15 200	30	9 400	18
2020	52 300	28 800	55	15 100	29	8 000	15
2021	52 100	29 200	56	14 900	29	7 700	15

B11_47

LUSTAT Statistik Luzern
Datenquelle: Bundesamt für Statistik – Strukturerhebung

Gebietsstand 1. Januar 2024
Basis: Ständige Wohnbevölkerung ab 15 Jahren in Privathaushalten
Hochrechnungen auf Basis einer Stichprobe, gerundete Werte
Nur Pendlerinnen und Pendler mit bekanntem Pendelweg
Ab 2018: Veränderte Erhebungsmethode. Daten nur eingeschränkt mit früheren Jahren vergleichbar.

Fuss- und Veloverkehr überwiegt innerhalb der Gemeindegrenzen

Bei der Wahl des Verkehrsmittels spielt die räumliche Distanz zum Arbeits- oder Ausbildungsort eine wichtige Rolle. Zwischen 2010 bis 2021 waren sowohl Zu- als auch Wegpendelnde am häufigsten im motorisierten Individualverkehr (MIV) unterwegs (jeweils >60%). Auf den öffentlichen Verkehr (ÖV) entfiel bei diesen Pendlergruppen jeweils rund 30 Prozent. Bei den Binnenpendelnden hatte der Fuss- und Veloverkehr mit einem Anteil von etwa 50 Prozent und mehr – tendenziell steigend – die grösste Bedeutung, gefolgt vom MIV und dem ÖV.

Im ländlichen Raum dominiert der MIV

2021 dominierte ausserhalb der Stadt Luzern und des Agglomerationskerns der motorisierte Individualverkehr und zwar sowohl bei den zupendelnden als auch bei den wegpendelnden Personen. Dort lag der Anteil der MIV-Benutzer/innen in den meisten Fällen bei 70 Prozent und mehr.
Bei den Binnenpendler/innen war die Benutzung der eigenen Füsse oder des Velos (inkl. E-Bike) am ausgeprägtesten. Hier lag 2021 der Anteil des Fuss- und Veloverkehrs in 10 von 11 Regionen des Kantons Luzern bei 50 Prozent oder mehr.

Binnenpendler/innen

Unter die Binnenpendler/innen fallen Erwerbstätige oder Personen in Ausbildung, die innerhalb ihrer Wohngemeinde pendeln, um sich zur Arbeits- oder Ausbildungsstelle zu begeben.

F-T3.8 Pendlerinnen und Pendler nach Hauptverkehrsmittel 2021
Kanton Luzern – Analyseregionen

	Total	davon			Modalsplit ÖV [1]
		Fuss-/Velo-verkehr	Motorisierter Indiv.verkehr	Öffentlicher Verkehr	
Zupendler/innen					
Kanton Luzern	**143 700**	**9 600**	**92 500**	**41 100**	**29**
Stadt Luzern	43 800	4 100	17 400	22 100	50
Agglomerationskern	35 000	2 800	23 800	8 300	24
Agglomerationsgürtel (Kt. LU)	5 000	...	4 200	...	...
Rooterberg/Rigi	5 400	...	3 500	1 600	30
Sursee/Sempachersee	17 800	1 100	12 800	3 700	21
Michelsamt/Surental	4 700	...	4 000	...	...
Unteres Wiggertal	8 700	...	7 200	...	...
Willisau	9 100	...	7 800	1 100	12
Entlebuch	3 000	...	2 500	...	...
Rottal-Wolhusen	5 000	...	4 000	...	...
Seetal	6 400	...	5 300	...	...
Wegpendler/innen					
Kanton Luzern	**142 700**	**9 400**	**91 200**	**41 700**	**29**
Stadt Luzern	18 500	1 600	7 900	8 900	48
Agglomerationskern	43 100	5 000	22 700	15 100	35
Agglomerationsgürtel (Kt. LU)	12 700	...	9 200	3 100	24
Rooterberg/Rigi	5 300	...	3 800	1 300	25
Sursee/Sempachersee	13 000	1 100	8 000	3 900	30
Michelsamt/Surental	8 300	...	6 900	1 300	15
Unteres Wiggertal	9 200	...	6 800	2 100	23
Willisau	11 400	...	9 700	1 500	13
Entlebuch	4 700	...	3 600	1 100	24
Rottal-Wolhusen	7 600	...	5 900	1 400	19
Seetal	9 000	...	6 900	1 900	21
Binnenpendler/innen					
Kanton Luzern	**52 100**	**29 200**	**14 900**	**7 700**	**15**
Stadt Luzern	19 100	9 300	3 500	6 100	32
Agglomerationskern	9 600	5 200	3 300	1 100	11
Agglomerationsgürtel (Kt. LU)	2 900	1 900	900	...	...
Rooterberg/Rigi	1 400	1 000	...	...	...
Sursee/Sempachersee	3 000	2 100	...	...	...
Michelsamt/Surental	2 100	1 200	...	...	...
Unteres Wiggertal	1 800	1 000	...	...	...
Willisau	3 800	2 500	1 300	...	...
Entlebuch	2 800	1 500	1 200	...	...
Rottal-Wolhusen	2 500	1 500	900	...	...
Seetal	3 200	1 900	1 100	...	...

B11_46 LUSTAT Statistik Luzern
Datenquelle: Bundesamt für Statistik – Strukturerhebung

Gebietsstand 1. Januar 2024
Basis: Ständige Wohnbevölkerung ab 15 Jahren in Privathaushalten
Hochrechnungen auf Basis einer Stichprobe, gerundete Werte
Ergebnisse, die auf weniger als 50 Beobachtungen beruhen, werden nicht ausgewiesen.
Nur Pendlerinnen und Pendler mit bekanntem Pendelweg
1 Prozentualer Anteil des ÖV an allen Verkehrsmitteln

F.4 Strassenverkehrsunfälle

Mehr als die Hälfte der Unfälle in der Stadt Luzern und im Agglomerationskern

Im Kanton Luzern ereigneten sich im Jahr 2022 insgesamt 2'334 Strassenverkehrsunfälle (2021: 2'196). Im regionalen Vergleich verzeichneten der Agglomerationskern und die Stadt Luzern sowohl die meisten Unfälle (27,5 bzw. 23,8%) als auch die meisten verunfallten Personen (25,8 bzw. 21,1%). Am wenigsten Unfälle wurde in der Region Entlebuch (3,1% der Unfälle) und am wenigsten Verunfallte in der Region Rooterberg/Rigi (2,6% der Verunfallten) registriert.

Niedrigste Unfalldichte in der Region Rooterberg/Rigi

2022 weichen die regionalen Strassenverkehrsunfalldichten mit Personenschaden zum Teil deutlich vom kantonalen Durchschnitt von 2,5 Unfällen pro 1'000 Einwohner/innen ab. Mit 3,4 Unfällen pro 1'000 Einwohner/innen war die Unfalldichte in der Region Sursee/Sempachersee am höchsten. Auch in der Stadt Luzern sowie in den Regionen Rottal-Wolhusen, Agglomerationsgürtel und Michelsamt/Surental lagen die Werte über dem Kantonsdurchschnitt. Die Region Rooterberg/Rigi verzeichnete die geringste Unfalldichte (1,9 Unfälle pro 1'000 Einw.).

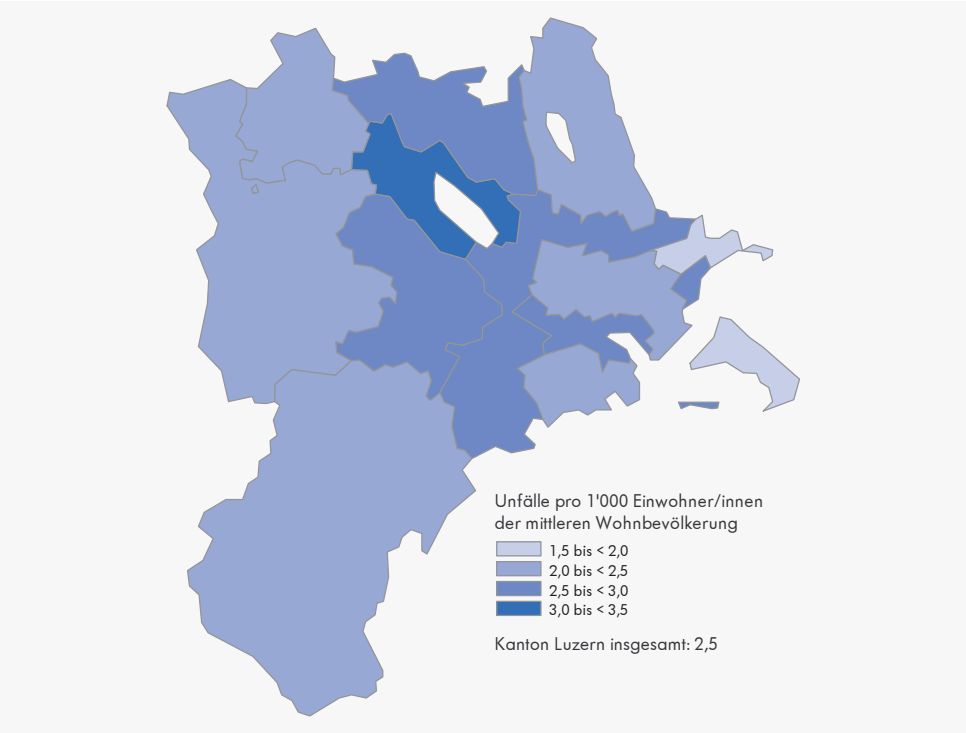
F-T4.1 Strassenverkehrsunfälle und verunfallte Personen 2022
Kanton Luzern – Analyseregionen

	Unfälle				Verunfallte Personen			
	Total	mit Personenschaden			Total	davon Fussgänger/innen	nach Unfallfolgen	
		Total		Durchschnitt 2018-2022				
		absolut	pro 1000 Einw. [1]				Getötete	Verletzte
Kanton Luzern	**2 334**	**1 070**	**2,5**	**971**	**1 354**	**98**	**10**	**1 344**
Analyseregionen								
Stadt Luzern	555	242	2,9	232	286	28	—	286
Agglomerationskern	642	269	2,3	254	350	24	1	349
Agglomerationsgürtel (Kt. LU)	182	83	2,7	70	102	6	1	101
Rooterberg/Rigi	81	31	1,9	26	35	4	—	35
Sursee/Sempachersee	238	109	3,4	100	157	11	—	157
Michelsamt/Surental	113	57	2,6	43	75	4	2	73
Unteres Wiggertal	125	52	2,2	47	66	6	1	65
Willisau	123	73	2,2	71	93	3	1	92
Entlebuch	73	41	2,4	33	52	2	2	50
Rottal-Wolhusen	94	59	2,9	42	74	6	1	73
Seetal	108	54	2,1	55	64	4	1	63

B11_55 LUSTAT Statistik Luzern
Datenquelle: Bundesamt für Strassen – ASTRANA; Bundesamt für Statistik – STATPOP

1 Mittlere Wohnbevölkerung
Gebietsstand 1. Januar 2024

F-G4.1 Strassenverkehrsunfälle mit Personenschaden 2022
Kanton Luzern – Analyseregionen



B11_G15 LUSTAT Statistik Luzern
Datenquelle: Bundesamt für Strassen – ASTRANA; Bundesamt für Statistik – STATPOP

Mehr Getötete und Verletzte im Strassenverkehr

Im Jahr 2022 verunfallten in Luzern insgesamt 1'354 Personen im Strassenverkehr, 10 von ihnen tödlich. Gegenüber 2021 stieg die Zahl der Verletzten um 183, jene der Getöteten um 1. Mit 85 verunfallten 2022 genauso viele Kinder und Jugendliche im Alter bis zu 14 Jahren wie im Jahr zuvor. Bei den Rentner/innen ab 65 Jahren nahm die Zahl im Vergleich zum Vorjahr zu (+31 auf 202 Pers.). Mit zunehmender Beliebtheit der E-Bikes nimmt auch die Zahl der Personen zu, die mit diesem Verkehrsmittel verunfallen (2022: 171 Pers.).

ASTRANA

Das Strassenverkehrsunfall-Register des Bundesamts für Strassen (ASTRA) enthält Datenbanken zu allen polizeilich registrierten Strassenverkehrsunfällen, den beteiligten Objekten (Fussgänger/innen und Fahrzeuge) sowie den verunfallten Personen. Der Datenbezug erfolgt über die Fachanwendung ASTRANA (Web Client des ASTRA).

Verhaltensfehler führen häufig zu schweren Unfällen

2022 lag die Unfallhauptursache bei rund 85 Prozent der Ereignisse im Verhalten oder im Zustand der lenkenden Person. Fehlerhafte Fahrbewegungen und das Missachten von Vortrittsrechten im Verkehrsablauf führten insgesamt 895-mal zu Unfällen, davon in 69 Fällen mit Todes- oder Schwerverletztenfolge. Zwei Drittel der Unfälle im Kanton Luzern ereigneten sich innerorts und ein Drittel ausserorts sowie auf Luzerner Autobahnen.

F-T4.2 Im Strassenverkehr verunfallte Personen nach Alter, Unfallfolgen und Verkehrsmittel seit 2008
Kanton Luzern

	Total	Davon		Nach Unfallfolgen		Nach Verkehrsmittel					
		Kinder bis 14 Jahre	Personen ab 65 Jahren	Getötete	Verletzte	Personen-wagen	Motor-rad	Fahrrad	E-Bike	Fuss-gänger/innen	Andere
2008	1 464	94	123	14	1 450	782	250	199	—	128	105
2009	1 472	99	152	22	1 450	750	230	246	—	151	95
2010	1 409	95	151	18	1 391	775	195	221	—	137	81
2011	1 428	88	145	13	1 415	740	212	211	17	132	116
2012	1 350	86	134	11	1 339	730	193	195	21	98	113
2013	1 226	80	126	7	1 219	628	151	180	42	129	96
2014	1 250	91	143	11	1 239	597	188	210	47	107	101
2015	1 301	79	178	15	1 286	607	167	210	47	114	156
2016	1 087	58	105	10	1 077	563	129	174	55	100	66
2017	1 226	65	143	13	1 213	593	159	196	66	120	92
2018	1 205	72	142	13	1 192	593	143	166	74	107	122
2019	1 190	74	170	10	1 180	553	143	182	81	111	120
2020	1 176	65	194	13	1 163	480	178	174	141	95	108
2021	1 170	85	171	9	1 161	486	134	182	139	95	134
2022	1 354	85	202	10	1 344	616	180	152	171	98	137

B11_56

LUSTAT Statistik Luzern
Datenquelle: Bundesamt für Strassen – ASTRANA

F-T4.3 Strassenverkehrsunfälle nach Hauptursachen, Unfallfolgen und Unfallort 2022
Kanton Luzern

	Total	Nach Unfallfolgen				Nach Unfallort		
		mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	nur mit Sachschaden	innerorts	ausserorts	Autobahn
Total	**2 334**	**10**	**186**	**874**	**1 264**	**1 553**	**467**	**314**
Zustand der Person	**324**	**4**	**24**	**108**	**188**	**194**	**80**	**50**
Verhalten der Person	**1 650**	**5**	**150**	**726**	**769**	**1 067**	**338**	**245**
Fehlverhalten bezüglich Geschwindigkeit	206	—	30	71	105	76	80	50
Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	508	3	25	158	322	310	80	118
Fehlverh. im Zusammenhang mit Überholen	66	—	6	31	29	36	25	5
Missachten des Vortrittsrechts	387	—	41	226	120	321	62	4
Fehlverh. im Zusammenhang mit Lichtsignale	35	1	4	16	14	27	8	—
Fehlverh. im Zusammenhang mit Signalisation	6	—	—	2	4	3	2	1
Unaufmerksamkeit und Ablenkung	290	1	18	151	120	167	65	58
Bedienung des Fahrzeuges	78	—	8	19	51	62	7	9
Fehlverh. des Fahrrad-/Motorfahrradfahrers	60	—	18	38	4	51	9	—
Fehlverh. des Fussgängers oder FäG-Lenkers [1]	14	—	—	14	—	14	—	—
Fahrzeug	**45**	**—**	**4**	**11**	**30**	**18**	**16**	**11**
Zustand des Fahrzeugs	5	—	1	1	3	3	1	1
Unterhalt des Fahrzeugs	21	—	2	7	12	8	8	5
Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeugs	19	—	1	3	15	7	7	5
Infrastruktur und externer Einfluss	**35**	**—**	**5**	**19**	**11**	**17**	**13**	**5**
Zustand der Infrastruktur	5	—	—	4	1	3	2	—
Äusserer Einfluss	10	—	4	5	1	4	3	3
Einfluss durch Dritte	20	—	1	10	9	10	8	2
Unbekannte Ursache	**280**	**1**	**3**	**10**	**266**	**257**	**20**	**3**

B11_57

LUSTAT Statistik Luzern
Datenquelle: Bundesamt für Strassen – ASTRANA

1 FäG: fahrzeugähnliche Geräte