# MOBILITÄT UND VERKEHR

#### F.O Grundlagen

- Statistische Grundlagen
- Glossar

#### F.1 Übersicht

- Verkehrskenngrössen im interkantonalen Vergleich
- Mobilitätsindikatoren und Modalsplit
- Verkehrszwecke

#### F.2 Verkehrsinfrastruktur

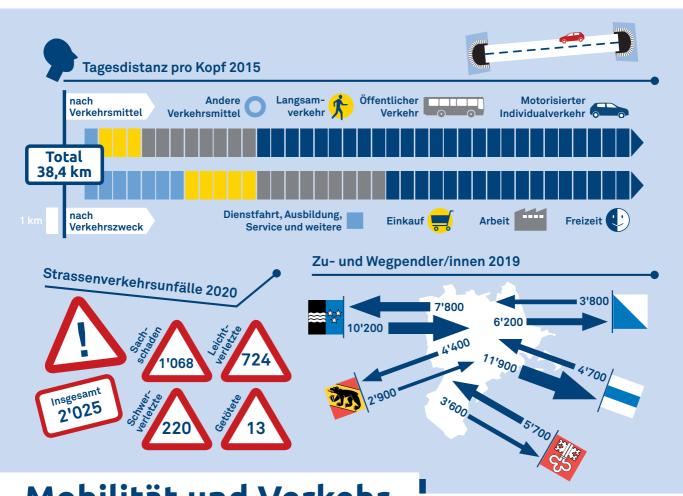
- Strassen- und Schienenstreckennetz
- Finanzierung des öffentlichen Verkehrs
- Motorfahrzeugbestand und Inverkehrsetzungen
- Fahrzeuge, ÖV-Abonnemente, Führerscheine

#### F.3 Personenverkehr

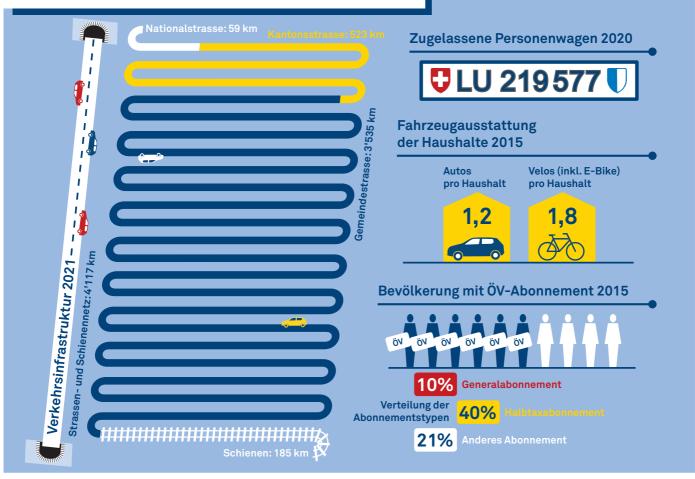
- Verkehrsverhalten
- Verkehrsmittelwahl
- Verkehrsaufkommen
- Angebot und Nachfrage im öffentlichen Verkehr
- Schiffsverkehr Vierwaldstättersee
- Pendler/innen

#### F.4 Strassenverkehrsunfälle

- Unfälle und verunfallte Personen
- Unfallursachen und -folgen
- Unfallort



## Mobilität und Verkehr



#### F.0 Grundlagen

## Folgen Sie uns

Bleiben Sie via Newsletter und den Social-Media-Kanälen von LUSTAT über aktuelle Ergebnisse und Analysen informiert:

- Iustat.ch/newsletter
- f lustat.ch/facebook
- in lustat.ch/linkedin
- Iustat.ch/twitter

#### Neue Volkszählung

Die bis 2000 als Vollerhebung durchgeführte Volkszählung wurde in ein statistisches System integriert, das die Verwendung bestehender Verwaltungsregister und Stichprobenerhebungen bei Personen und Haushalten miteinander kombiniert. Seit 2010 werden jährliche Daten aus verschiedenen Registern abgerufen. Diese Informationen werden durch eine jährliche Strukturerhebung (SE) auf Stichprobenbasis sowie durch verschiedene thematische Erhebungen ergänzt.

#### Arbeitspendler/innen

Informationen zu den Pendlerströmen von Erwerbstätigen finden sich im Kapitel Wirtschaft und Arbeit.

#### Stichprobenerhebungen

Beim Mikrozensus Mobilität und Verkehr und bei der Strukturerhebung (SE) handelt es sich um Stichprobenerhebungen. Die Auswertungen stellen immer Schätzungen auf Basis der gezogenen Stichprobe dar und sind mit einer statistischen Unsicherheit behaftet.

#### Strassenfahrzeugstatistik

Das Bundesamt für Statistik (BFS) erstellt jährlich eine Statistik über den Strassenfahrzeugbestand in der Schweiz. Grundlage dafür bildet die Datenbank der eidgenössischen Fahrzeugkontrolle. Stichtag ist jeweils der 30. September. Es werden alle immatrikulierten zivilen Fahrzeuge von Haltern/-innen mit Wohnsitz in der Schweiz berücksichtigt.

#### Strassenverkehrszählung

Bis 2005 führte das Bundesamt für Strassen (ASTRA) im Abstand von fünf Jahren die Schweizerische Strassenverkehrszählung (SSVZ) durch. 2005 löste es diese vollständig durch die Schweizerische automatische Strassenverkehrszählung (SASVZ) ab. Bei dieser Dauererhebung des motorisierten Verkehrsvolumens werden automatische Registriergeräte, die das ganze Jahr im Einsatz stehen, eingesetzt. Die meisten dieser Geräte können zudem die Fahrzeuge den entsprechenden Fahrzeugkategorien zuordnen (z.B. Personenwagen, Lieferwagen, Lastwagen usw.). Das fortlaufend erweiterte und modernisierte Netz der SASVZ umfasst zurzeit 517 Zählstellen (Stand: März 2021).

#### Statistik der Strassenverkehrsunfälle

Gesamtschweizerisch werden die Daten zu allen Unfällen auf öffentlichen Strassen und Plätzen mit Sach- oder Personenschaden einheitlich erhoben. Bis 2010 lag die Federführung der Strassenverkehrsunfall-Statistik beim Bundesamt für Statistik (BFS). Seit 2011 ist das Bundesamt für Strassen (ASTRA) für diese Statistik verantwortlich. Das Strassenverkehrsunfall-Register des ASTRA enthält alle polizeilich registrierten Unfälle und ist integrativer Bestandteil des Managementinformationssystems Strasse und Strassenverkehr (MISTRA). Nicht enthalten sind einzig Unfälle, bei denen ausschliesslich Fussgänger/innen beteiligt sind (z.B. Ausgleiten). Die Luzerner Polizei erfasst sämtliche Unfälle auf dem Kantonsgebiet und hat diese dem ASTRA zu melden.

#### Mikrozensus Mobilität und Verkehr (MZMV)

Der Mikrozensus Mobilität und Verkehr (MZMV) ist seit 2010 Bestandteil der neuen eidgenössischen Volkszählung. Es handelt sich um eine Erhebung des Bundesamts für Statistik (BFS) und des Bundesamts für Raumentwicklung (ARE). Sie fand zuletzt 2015 statt. Der Kanton Luzern hat die Stichprobe aufstocken lassen, um räumlich und inhaltlich detailliertere Analysen zu ermöglichen. In der Befragung werden folgende Merkmale erfasst: Soziodemografische Daten, Fahrzeug-, Fahrausweis- und ÖV-Abonnementen-Besitz, tägliches Verkehrsaufkommen (Anzahl Wege, Zeitaufwand, Distanzen, Verkehrszwecke und Verkehrsmittelbenutzung), Sondermobilität (Tagesausflüge, Reisen mit Übernachtungen), Langsamverkehr und Einstellungen zur Verkehrspolitik der Schweiz. Aufgrund der COVID-19-Pandemie wurde die Erhebung MZMV 2020 ausgesetzt. Die Befragung wurde 2021 durchgeführt. Die Resultate werden 12 bis 18 Monate nach dem Ende der Erhebung verfügbar sein.

#### Strukturerhebung (SE)

Die Strukturerhebung (SE) wird seit 2010 jährlich im Rahmen der neuen eidgenössischen Volkszählung realisiert. Es handelt sich um eine schriftliche Stichprobenbefragung des Bundesamts für Statistik (BFS), in der mit Stichtag 31. Dezember schweizweit Informationen bei Personen ab 15 Jahren zu den Themen Bevölkerung, Haushalte, Familie, Wohnen, Arbeit, Pendlermobilität, Bildung, Sprache und Religion erhoben werden. Die Stichprobe der SE umfasst rund 300'000 Personen der ständigen Wohnbevölkerung in Privathaushalten. Der Kanton Luzern hat die Stichprobe auf seinem Gebiet aufstocken lassen, um räumlich und inhaltlich detailliertere Analysen zu ermöglichen. Die SE stützt sich auf den zivilrechtlichen Wohnsitz, das heisst, die befragten Personen werden jener Gemeinde zugeteilt, in welcher ihre Schriften hinterlegt sind und sie ihre Steuern entrichten.

#### Öffentlicher Verkehr

Die Statistiken des Tarifverbundes Luzern, Ob- und Nidwalden, des Verkehrsverbunds Luzern und der Schifffahrtsgesellschaft des Vierwaldstättersees werden direkt bei den jeweiligen Betrieben erhoben.

#### Grundlagen

Verkehrsverbund Luzern

Der Verkehrsverbund Luzern

rechtliche Anstalt mit eigener

Rechtspersönlichkeit. Er ist aus

Zweckverbands für den öffent-

lichen Agglomerationsverkehr

Luzern (ÖVL), der Geschäfts-

stelle Passepartout und der kan-

tonalen Abteilung ÖV entstan-

den. Der Verkehrsverbund hat

sämtliche Aufgaben dieser Stel-

len übernommen und bietet so-

mit seine Dienstleistungen rund

um den ÖV aus einer Hand an.

dem Zusammenschluss des

existiert seit 2010 als öffentlich-

#### Glossar

#### Arbeitsverkehr

Verkehr für den Weg zur Arbeitsstelle und zurück (Arbeitspendlerverkehr) ohne Wege für Zwischen- oder Mittagsverpflegung.

#### Ausbildungsverkehr

Verkehr für den Weg zum Ausbildungsort und zurück (Ausbildungspendlerverkehr) ohne Wege für Zwischenoder Mittagsverpflegung.

#### Dienstfahrt, Geschäftliche Tätigkeit

Fahrt dient dem beruflichen Personen- oder Gütertransport (z.B. Taxifahrer/in, Chauffeur/in) oder ist Teil der beruflichen Tätigkeit (z.B. Kundenbesuch, Sitzung), ohne Arbeitsverkehr.

#### E-Bike

Velo mit elektrischer Tretunterstützung. Hierzu zählen sowohl die schnellen als auch die langsamen E-Bikes. Erstere verfügen über eine relativ hohe Motorleistung und eine Tretunterstützung auch bei mehr als 25 km/h und benötigen daher ein gelbes Motorfahrrad-Kontrollschild. E-Bikes dürfen frühestens ab 14 Jahren (mit Führerausweis M) gefahren werden.

#### Einkaufsverkehr

Verkehr für Einkäufe, Besorgungen und Inanspruchnahme von Dienstleistungen (z.B. Arztbesuch).

#### Etappe

Teil eines Weges, der mit demselben Verkehrsmittel zurückgelegt wird, wobei das Zufussgehen als ein Verkehrsmittel betrachtet wird. Bei jedem Verkehrsmittelwechsel (auch beim Umsteigen zwischen zwei gleichartigen Verkehrsmitteln) beginnt eine neue Etappe. Die Mindestlänge für eine Etappe beträgt 25 Meter im öffentlichen Raum.

#### Freizeitverkehr

Hierzu gehören alle mit Freizeitzweck zurückgelegten Wege (vgl. Verkehrszweck).

#### Hauptursache (Strassenverkehrsunfälle)

Unfälle im Strassenverkehr können eine oder mehrere Ursachen haben. Als Hauptursache wird in der Statistik der Umstand erfasst, der hauptsächlich zu einem Unfall geführt hat. Hauptursachen werden in fünf Hauptgruppen und ihre Untergruppen eingeteilt.

#### Kleinmotorräder

Motorräder bis 50 ccm mit gelben Schildern.

#### Kurskilometer

Von den Transportunternehmen gefahrene Kilometer bei Bus, Bahn und Schiff im öffentlichen Regional- und Agglomerationsverkehr.

#### Langsamverkehr (LV)

Dazu zählt der Fuss-, Velo- und E-Bike-Verkehr.

#### Lastwagen

Fahrzeuge über 3,5 Tonnen Gesamtgewicht zum Sachentransport mit Aufbauten wie Brücken, Kasten, Tanks, Silos etc.

#### Lieferwagen

Fahrzeuge bis 3,5 Tonnen Gesamtgewicht zum Sachentransport mit Aufbauten wie Brücken, Kasten usw.

#### Mobilitätsgrad

Anteil Personen in Prozent der Bevölkerung, der mindestens einmal pro Tag im Verkehr unterwegs ist.

#### Motorisierter Individualverkehr (MIV)

Darunter fallen Personenwagen, Motorräder, Kleinmotorräder, Mofas.

#### Modalsplit

Aufteilung von Verkehrsleistungen (Distanzen, Wege, Etappen, Unterwegszeiten, Wegzeiten) auf verschiedene Verkehrsmittel oder Verkehrsmittelgruppen respektive Verkehrsmodi (LV, MIV, ÖV, andere Verkehrsmittel).

#### Motorisierungsgrad

Anzahl Personenwagen pro 1'000 Einwohner/innen.

#### Motorräder

Kleinmotorräder und Motorschlitten sind inbegriffen, nicht aber die Motorfahrräder.

#### Öffentlicher Verkehr (ÖV)

Dazu zählen Eisenbahn, Postauto, Bus, Tram.

#### Pendler/inner

Erwerbstätige oder Personen in Ausbildung, die ihr Wohngebäude verlassen, um sich zur Arbeit oder zur Ausbildung zu begeben. Zu- und Wegpendler/innen überschreiten dabei Gemeindegrenzen, Binnenpendler/innen pendeln innerhalb ihrer Wohngemeinde. Als Wohnort gilt der Ausgangswohnort, von dem normalerweise ein Weg zur Arbeit/Ausbildung gestartet wird. Im Bereich Wirtschaft und Arbeit werden die Pendlerströme von Erwerbstätigen separat behandelt (ohne Personen in Ausbildung).

#### Personenwagen

Fahrzeuge mit höchstens neun Sitzplätzen inklusive Führer/innen; synonym gebraucht mit Auto. Sie umfassen auch Ambulanzen und Leichenwagen.

#### Service und Begleitung

Service meint, jemanden auf privater Basis an einen Ort zu bringen beziehungsweise von einem Ort abzuholen (z.B. Kinder in die Schule bringen). Begleitung geschieht ohne Serviceaspekt (z.B. Freundin zum Flughafen bealeiten).

#### Unterwegszeit

Dauer eines Wegs vom Startzeitpunkt am Ausgangsort bis zum Zeitpunkt der Ankunft am Zielort ohne Warteund Umsteigezeit (im Gegensatz zur Wegzeit).

#### Verkehrszweck

Einzelne Etappen und zu Wegen aggregierte Etappen werden zu einem bestimmten Zweck unternommen. Es werden folgende Zwecke unterschieden: Freizeit, Arbeit, Einkauf (inkl. Besorgungen), Geschäftliche Tätigkeit/Dienstfahrt, Ausbildung, Service und Begleitung und andere.

#### Verletzungsgrad

Als leicht verletzt gelten Personen mit geringer Beeinträchtigung. In der Regel heisst dies, dass sie die Unfallstelle aus eigener Kraft verlassen können und nur eine ambulante medizinische Behandlung benötigen. Als schwer verletzt gelten Personen mit schweren, sichtbaren Beeinträchtigungen, welche die normalen Aktivitäten für mindestens 24 Stunden verhindern oder eine stationäre Behandlung erfordern. Als getötet werden Personen aufgeführt, die innert 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben sind.

#### Weg

Ein Weg beginnt, wenn sich jemand mit einem Ziel (z.B. Arbeitsort) oder zu einem bestimmten Zweck (z.B. Spazieren) in Bewegung setzt. Ein Weg endet, wenn das Ziel erreicht ist, also der Verkehrszweck wechselt, oder wenn sich jemand eine Stunde oder länger am gleichen Ort aufhält.

#### Wegzeit

Dauer eines Wegs vom Startzeitpunkt am Ausgangsort bis zum Zeitpunkt der Ankunft am Zielort inklusive Warte- und Umsteigezeit (im Gegensatz zur Unterwegszeit).

#### F1 Übersicht

#### F-T1.1 Verkehrskennzahlen

Kantone und Grossregionen der Schweiz

|   | Motorfahr-  | Personen-                                    | Unfälle mit                                 | Verunfal                                      | lte Persone                  | n 2020   | Interkanton                                   | ale Pendler/                                   | innen <sup>2</sup> 2019              |
|---|---|--|---|---|------------------------------|--|---|--|--------------------------------------|
|   | zeuge<br>Total<br>2020  | wagen pro<br>1000 Einw. <sup>1</sup><br>2020 | Personen-                                   | Pro<br>1000<br>Einw. <sup>1</sup>             |                              | Verletzte                                      | Zu-<br>pendler/<br>innen<br>in % <sup>3</sup> | Weg-<br>pendler/<br>innen<br>in % <sup>4</sup> | Modalsplit<br>ÖV <sup>5</sup>        |
| Schweiz   | 6 241 141   | 539  | 16 897                                      | 2,3   | 227                          | 19 795   | 19  | 19   | 42                                   |
| Zentralschweiz  | 654 716   | 588  | 1 818                                       | 2,7   | 30                           | 2 166  | 28  | 29   | 37                                   |
| Luzern<br>Nidwalden<br>Obwalden<br>Schwyz<br>Uri<br>Zug                             | 304 656<br>36 700<br>32 843<br>139 503<br>28 182<br>112 832           | 631<br>608<br>648<br>553                     | 957<br>88<br>75<br>324<br>128<br>246        | 2,8<br>2,3<br>2,3<br>2,6<br>3,8<br>2,1        | 13<br>1<br>1<br>10<br>3<br>2 | 1 163<br>100<br>85<br>412<br>136<br>270        | 20<br>38<br>30<br>27<br><br>49                | 21<br>45<br>32<br>43<br>26<br>31               | 36<br>29<br>30<br>35<br><br>49       |
| Zürich  | 970 446   | 482  | 3 487                                       | 2,5   | 30                           | 3 907  | 19  | 10   | 47                                   |
| Ostschweiz  | 947 714   | 581  | 2 3 1 6                                     | 2,3   | 34                           | 2 741  | 21  | 25   | 36                                   |
| Appenzell A. Rh. Appenzell I. Rh. Glarus Graubünden St. Gallen Schaffhausen Thurgau | 44 351<br>14 671<br>32 690<br>162 452<br>386 499<br>64 572<br>242 479 | 613<br>590<br>575<br>558<br>564              | 104<br>31<br>94<br>406<br>952<br>191<br>538 | 2,1<br>2,2<br>2,7<br>2,6<br>2,3<br>2,6<br>2,2 | -<br>-<br>12<br>15<br>1<br>6 | 115<br>35<br>110<br>500<br>1 149<br>212<br>620 | 47<br>31<br>22<br>7<br>23<br>26<br>21         | 54<br>41<br>28<br>8<br>22<br>31<br>34          | 34<br><br>33<br>36<br>36<br>50<br>34 |
| Nordwestschweiz   | 811 473   | 526  | 1 831                                       | 1,9   | 20                           | 2 164  | 30  | 36   | 49                                   |
| Aargau<br>Basel-Landschaft<br>Basel-Stadt   | 528 456<br>197 987<br>85 030  | 518  | 1 074<br>442<br>315                         | 1,9<br>1,8<br>1,9                             | 8<br>9<br>3                  | 1 283<br>518<br>363                            | 20<br>34<br>49                                | 34<br>46<br>29                                 | 43<br>55<br>59                       |
| Espace Mittelland   | 1 406 280   | 547  | 3 838                                       | 2,5   | 44                           | 4 601  | 17  | 18   | 38                                   |
| Bern<br>Fribourg<br>Jura<br>Neuchâtel<br>Solothurn                                  | 763 059<br>249 555<br>58 738<br>123 666<br>211 262                    | 590<br>598<br>550                            | 2 379<br>514<br>151<br>263<br>531           | 2,8<br>1,9<br>2,4<br>1,7<br>2,4               | 23<br>11<br>2<br>3<br>5      | 2 864<br>612<br>178<br>301<br>646              | 14<br>13<br>9<br>18<br>34                     | 10<br>28<br>19<br>15<br>40                     | 42<br>31<br>40<br>49<br>37           |
| Ticino  | 304 109   | 633  | 594   | 2,0   | 17                           | 702  | 2   | 1  | •••                                  |
| Région lémanique  | 1 146 403   | 519  | 3 013                                       | 2,1   | 52                           | 3 514  | 11  | 10   | 48                                   |
| Genève<br>Valais<br>Vaud  | 305 052<br>298 242<br>543 109   | 645  | 919<br>531<br>1 563                         | 2,1<br>1,9<br>2,3                             | 13<br>10<br>29               | 1 042<br>648<br>1 824                          | 13<br>4<br>13                                 | 5<br>12<br>13                                  | 65<br>34<br>50                       |

SEITE 175

B11\_01 LUSTAT Statistik Luzern Datenquelle: Bundesamt für Statistik – Strukturerhebung, Eidg. Fahrzeugkontrolle; Bundesamt für Strassen – Strassenverkehrsunfälle

Schweiz inkl. beim Bund eingetragene Motorfahrzeuge

- 1 Mittlere Wohnbevölkerung
- 2 Basis: Ständige Wohnbevölkerung ab 15 Jahren in Privathaushalten
  - Hochrechnungen auf Basis einer Stichprobe, gerundete Werte
  - Ergebnisse, die auf weniger als 50 Beobachtungen beruhen, werden nicht ausgewiesen.
- 3 Interkantonale Zupendler/innen in Prozent der im Kanton arbeitenden Erwerbstätigen und der in Ausbildung befindlichen Personen
- 4 Interkantonale Wegpendler/innen in Prozent der Erwerbstätigen und der in Ausbildung befindlichen Personen mit Ausgangswohnort im Kanton für den Weg zur Arbeit/Ausbildung
- 5 Prozentualer Anteil des ÖV an allen Verkehrsmitteln für Wegpendler/innen

#### Weniger Verkehrsunfälle auf Schweizer Strassen

2020 wurden in der Schweiz mit 16'897 Strassenverkehrsunfällen, bei denen Personen zu Schaden kamen, weniger Unfälle als im Vorjahr registriert (-864). Die Anzahl der dabei verletzten Personen erreichte den tiefsten Wert seit 1992 (1992: 28'683; 2001: 30'160; 2020: 19'795). Jedoch stieg 2020 die Zahl der getöteten Personen wieder über 200 Personen (1992: 834; 2019: 187). Mit 4,2 verunfallten Personen pro 1'000 Einwohnern/-innen waren 2001 noch deutlich mehr Personen zu Schaden gekommen als 2020 mit 2,3 Personen. Der Motorfahrzeugbestand erhöhte sich im Vergleich zum Vorjahr 2020 schweizweit um rund 80'900 Fahrzeuge oder 1,3 Prozent.

#### Mehr Verkehrsunfälle auf Luzerner Strassen

R

2020 ereigneten sich auf Luzerner Strassen insgesamt 957 Verkehrsunfälle mit Personenschaden. Das sind 8 mehr als im Vorjahr. Mit 13 Personen kamen dabei 3 Personen mehr ums Leben als 2019.

#### F-T1.2 Mobilitätsindikatoren und Modalsplit 2015

Kantone und Grossregionen der Schweiz

|   | Indikatoren  |  |   |  | Verkehrsmittelwahl (Modalsplit <sup>1</sup> ) |  |  |  |  |
|---|--|--|---|--|---|--|--|--|--|
|   | Tagesdistanz<br>pro Person<br>(in km)                | Unterwegs-<br>zeit pro Per-<br>son und Tag<br>(in min) |   | Mobilitäts-<br>grad (in %)                           | Langsam-<br>verkehr                           | Motorisierter<br>Individual-<br>verkehr              | Öffent-<br>licher<br>Verkehr                         | Andere                                 |  |
| Schweiz   | 36,8   | 82,2   | 3,4   | 89,1   | 7,6   | 66,1   | 24,4   | 1,9                                    |  |
| Zentralschweiz  | 39,2   | 84,5   | 3,3   | 89,4   | 7,6   | 69,1   | 21,3   | 2,0                                    |  |
| Luzern<br>Nidwalden<br>Obwalden<br>Schwyz<br>Uri<br>Zug   | 38,4<br>35,7<br>43,9<br>43,1<br>38,4<br>37,2         | 86,0<br>76,0<br>91,2<br>85,0<br>87,0<br>79,2           | 3,3<br>3,3<br>3,4<br>3,3<br>3,2<br>3,4        | 89,1<br>88,8<br>86,7<br>89,0<br>88,4<br>92,1         | 8,0<br>7,5<br>6,2<br>5,7<br>9,2<br>9,1        | 68,6<br>73,6<br>66,1<br>70,1<br>60,2<br>71,6         | 21,3<br>18,1<br>23,9<br>21,6<br>27,6<br>18,7         | 2,0<br>0,9<br>3,8<br>2,5<br>3,0<br>0,6 |  |
| Zürich  | 34,9   | 83,3   | 3,3   | 90,1   | 8,9   | 57,2   | 31,8   | 2,0                                    |  |
| Ostschweiz  | 39,5   | 82,3   | 3,4   | 89,1   | 7,0   | 69,2   | 22,4   | 1,4                                    |  |
| Appenzell A. Rh.<br>Appenzell I. Rh.<br>Glarus<br>Graubünden<br>St. Gallen<br>Schaffhausen<br>Thurgau | 37,3<br>45,0<br>40,4<br>43,6<br>37,5<br>39,4<br>40,2 | 78,2<br>79,8<br>79,8<br>92,4<br>81,9<br>78,9<br>78,2   | 3,2<br>3,7<br>3,0<br>3,4<br>3,4<br>3,3<br>3,3 | 86,3<br>89,7<br>87,0<br>90,7<br>89,1<br>85,6<br>90,0 | 5,9<br>6,9<br>6,6<br>6,7<br>7,8<br>5,9<br>6,3 | 68,5<br>67,4<br>77,5<br>67,7<br>67,9<br>65,4<br>72,8 | 25,4<br>25,2<br>15,8<br>23,2<br>23,2<br>26,6<br>19,4 | 0,3<br>0,5<br>0,1<br>2,4<br>1,0<br>2,1 |  |
| Nordwestschweiz   | 35,7   | 79,7   | 3,2   | 88,9   | 8,1   | 62,6   | 27,2   | 2,1                                    |  |
| Aargau<br>Basel-Landschaft<br>Basel-Stadt   | 39,1<br>33,8<br>27,3                                 | 81,6<br>77,6<br>76,3                                   | 3,2<br>3,2<br>3,3                             | 88,4<br>88,6<br>90,8                                 | 6,9<br>8,0<br>13,9                            | 66,4<br>63,3<br>42,5                                 | 23,9<br>27,5<br>42,6                                 | 2,8<br>1,2<br>1,0                      |  |
| Espace Mittelland   | 40,1   | 83,5   | 3,4   | 88,3   | 7,0   | 67,5   | 23,7   | 1,7                                    |  |
| Bern<br>Fribourg<br>Jura<br>Neuchâtel<br>Solothurn  | 39,6<br>45,6<br>38,4<br>38,5<br>37,5                 | 84,7<br>86,9<br>75,6<br>82,1<br>78,1                   | 3,3<br>3,5<br>3,4<br>3,5<br>3,3               | 89,1<br>87,4<br>86,5<br>89,0<br>86,4                 | 8,1<br>4,6<br>5,8<br>6,2<br>6,8               | 63,2<br>75,0<br>73,8<br>75,6<br>67,5                 | 27,1<br>17,5<br>19,2<br>16,5<br>24,8                 | 1,6<br>2,8<br>1,2<br>1,7<br>0,9        |  |
| Ticino  | 29,2   | 77,2   | 3,6   | 89,1   | 7,2   | 74,3   | 15,4   | 3,1                                    |  |
| Région lémanique  | 34,1   | 81,6   | 3,5   | 89,2   | 7,5   | 69,4   | 21,4   | 1,7                                    |  |
| Genève<br>Valais<br>Vaud  | 22,1<br>42,0<br>38,2                                 | 76,9<br>85,0<br>83,1                                   | 3,5<br>3,4<br>3,5                             | 90,1<br>88,4<br>88,9                                 | 13,4<br>6,0<br>6,1                            | 60,9<br>68,9<br>72,7                                 | 24,0<br>22,2<br>20,1                                 | 1,6<br>2,9<br>1,2                      |  |

B11\_24 LUSTAT Statistik Luzern Datenquelle: Bundesamt für Statistik, Bundesamt für Raumentwicklung – Mikrozensus Mobilität und Verkehr

Basis: Ständige Wohnbevölkerung ab 6 Jahren

Hochrechnungen auf Basis einer Stichprobe

1 Prozentualer Anteil an der Gesamttagesdistanz

#### Verkehrsmobilität in der Zentralschweiz ist hoch

Im Vergleich der Grossregionen wies die Zentralschweiz 2015 hohe Werte bei den Mobilitätsindikatoren auf. Ihre Einwohner/innen waren im Durchschnitt 84,5 Minuten pro Tag im Verkehr unterwegs und legten dabei im Mittel eine Distanz von 39,2 Kilometern zurück. Die tiefsten Werte registrierte das Tessin mit einer täglichen Unterwegszeit von 77,2 Minuten pro Person bei einer mittleren Tagesdistanz von 29,2 Kilometern. Der Kanton Luzern wies im Vergleich zur Zentralschweiz bei der Unterwegszeit über- und bei der Tagesdistanz unterdurchschnittliche Werte auf.

#### Mobilitätsgrad

Anteil Personen in Prozent der Bevölkerung, die mindestens einmal pro Tag im Verkehr unterwegs sind.

#### Mikrozensus Mobilität und Verkehr (MZMV)

Seit 1974 werden in der Schweiz alle fünf Jahre statistische Erhebungen zum Verkehrsverhalten der Bevölkerung durchgeführt. 2015 wurden mittels telefonischer Befragung Informationen von 57'090 Personen im Alter ab 6 Jahren erhoben.

#### LUSTAT Focus: Mobilität im Kanton Luzern

Die Publikation LUSTAT Focus Mobilität im Kanton Luzern präsentiert die Luzerner Resultate des Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2015. Sie liefert zudem Informationen zu den kantonalen Rahmenbedingungen für Mobilität und Verkehr. Download unter www.lustat.ch/analysen?id=4185

#### F-T1.3 Anteil der Verkehrszwecke an der Gesamtdistanz 2015

Kanton Luzern und Grossregionen der Schweiz

|  | Tagesdistanz   | Anteil der   | Verkehrszwe  | cke in Proze   | ent der Gesamtdi                              | stanz   |   |   |
|--|--|--|--|--|---|---|---|---|
|  | pro Person<br>(in km)                                | Freizeit   | Arbeit   | Einkauf  | Geschäftliche<br>Tätigkeit /<br>Dienstfahrt   | Ausbildung                                    | Service und<br>Begleitung                     | Andere  |
| Schweiz  | 36,8   | 44,1   | 24,0   | 12,9   | 6,9   | 5,2   | 5,0   | 1,8   |
| Kanton Luzern  | 38,4   | 46,3   | 23,8   | 11,9   | 7,9   | 4,5   | 3,9   | 1,7   |
| Zentralschweiz<br>Zürich<br>Ostschweiz<br>Nordwestschweiz<br>Espace Mittelland<br>Ticino<br>Région lémanique | 39,2<br>34,9<br>39,5<br>35,7<br>40,1<br>29,2<br>34,1 | 44,8<br>44,4<br>43,8<br>45,2<br>44,6<br>41,7<br>42,9 | 24,1<br>25,6<br>25,2<br>25,1<br>23,4<br>19,6<br>22,5 | 11,8<br>12,9<br>11,9<br>12,3<br>13,3<br>16,6<br>13,7 | 8,1<br>6,7<br>6,6<br>6,3<br>6,6<br>9,5<br>7,3 | 5,4<br>4,5<br>6,5<br>4,9<br>5,1<br>5,4<br>4,9 | 4,1<br>4,2<br>4,4<br>4,3<br>5,2<br>6,9<br>6,7 | 1,7<br>1,5<br>1,7<br>1,9<br>1,9<br>0,3<br>2,1 |
|  | 011 41   |  |  |  |   |   | LLICTAT C                                     | ستنسب البائنينية                              |

B11\_41 LUSTAT Statistik Luzern Datenquelle: Bundesamt für Statistik, Bundesamt für Raumentwicklung – Mikrozensus Mobilität und Verkehr

Basis: Ständige Wohnbevölkerung ab 6 Jahren Hochrechnungen auf Basis einer Stichprobe

F

#### **E.2** Verkehrsinfrastruktur

#### F-T2.1 Strassen- und Schienenstreckennetz seit 1965

Kanton Luzern

|      | Strasse (in km) 1 |                       |                      |                       | Schiene (in km) |       |                           |
|------|-------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------|-------|---------------------------|
|      | Total             | National-<br>strassen | Kantons-<br>strassen | Gemeinde-<br>strassen | Total           | SBB   | Konzessionierte<br>Bahnen |
| 1965 | 2 314             | 5                     | 294                  | 2 015                 |                 |       |                           |
| 1970 | 2 469             | 4                     | 503                  | 1 962                 |                 |       |                           |
| 1975 | 2 5 1 3           | 12                    | 503                  | 1 998                 |                 |       |                           |
| 1980 | 2 476             | 30                    | 512                  | 1 934                 |                 |       |                           |
| 1997 | 3 231             | 59                    | 512                  | 2 660                 | 184,8           | 150,6 | 34,2                      |
| 2000 | 3 231             | 59                    | 512                  | 2 660                 |                 |       |                           |
| 2010 | 3 237             | 59                    | 518                  | 2 660                 |                 |       |                           |
| 2015 | 3 240             | 59                    | 521                  | 2 660                 |                 |       |                           |
| 2020 | 4 104             | 59                    | 523                  | 3 522                 |                 |       |                           |
| 2021 | 4 117             | 59                    | 523                  | 3 535                 |                 |       |                           |
|      | B11_27            |                       |                      |                       |                 |       | STAT Statistik Luzern     |

1 Ab 2020: Die Netzlänge der Nationalstrassen wird neu inkl. Zubringern ausgewiesen. Die Gemeindestrassen (inkl. Pri-

vatstrassen) werden neu auf Basis des topografischen Landschaftsmodells (Swisstopo) berechnet. Diese ersetzen die vormals auf Basis von Gemeindemeldungen publizierten Gemeindestrassen.

LUSTAT Statistik Luzern Datenquelle: Bundesamt für Statistik – Schweizerische Verkehrsstatistik

Durch den Kanton Luzern verlief 2021 ein Strassennetz von 59 Kilometern National-, 523 Kilometern Kantons- und 3'535 Kilometern Gemeindeund Privatstrassen. Das sind 4,9 Prozent des gesamtschweizerischen Strassennetzes von 84'114 Kilometern. Vom 184,8 Kilometer langen Schienenstreckennetz im Kanton Luzern entfielen 81,5 Prozent auf die SBB, der Rest auf konzessionierte Bahnen wie die heutige Zentralbahn (Stand 1997).

#### Planzahlen

Die Planzahlen zum öffentlichen Regional- und Agglomerationsverkehr werden aufgrund von Offerten jeweils im Voraus mit den Transportunternehmen vereinbart. In den Planzahlen 2020 sind die zusätzlichen Abgeltungen für die Transportunternehmen berücksichtigt, deren Reserven nicht ausreichten, um die Corona-Pandemie bedingten Einnahmeausfälle und Mehrkosten zu decken. 2020 trugen die Transportunternehmen mit rund 14 Millionen Reserven zur Defizitdeckung bei. Die Besteller des öffentlichen Regional- und Agglomerationsverkehrs werden auch für 2021 zusätzliche Abgeltungen leisten, wenn die Rückstellungen der Transportunternehmen nicht ausreichen, um den Verlust zu decken.

Kanton Luzern

|                                      | Aufwand Ertrag <u>Defizit in Mio. Fr.</u> |   |   |                                      |                                      |  |   |  |  |
|--------------------------------------|---|---|---|--------------------------------------|--------------------------------------|--|---|--|--|
|                                      | in Mio. Fr.                               | in Mio. Fr.                               | Insgesamt                                 | finanziert durch                     | 1                                    |  | deckungs-<br>– grad in %                  |  |  |
|                                      |   |   |   | Bund <sup>1</sup>                    | Kanton /<br>Gemeinden                | Nachbar-<br>kantone (inkl.<br>Bundesanteil) <sup>1</sup> | - grad III /6                             |  |  |
|                                      | Alle Verkehrsm                            | ittel                                     |   |                                      |                                      |  |   |  |  |
| 2017<br>2018<br>2019<br>2020<br>2021 | 407,8<br>423,3<br>421,3<br>444,0<br>432,6 | 229,6<br>243,9<br>248,6<br>236,6<br>270,1 | 178,2<br>179,3<br>172,6<br>193,5<br>160,9 | 35,5<br>36,0<br>34,7<br>39,7<br>34,4 | 73,9<br>74,1<br>72,2<br>77,3<br>71,2 | 68,7<br>69,2<br>65,7<br>76,5<br>55,2                     | 56,3<br>57,6<br>59,0<br>53,3<br>62,4      |  |  |
|                                      | Bahn                                      |   |   |                                      |                                      |  |   |  |  |
| 2017<br>2018<br>2019<br>2020<br>2021 | 255,5<br>264,9<br>263,9<br>285,4<br>273,1 | 143,2<br>152,3<br>155,0<br>144,9<br>177,3 | 112,3<br>112,5<br>108,9<br>126,6<br>94,3  | 23,6<br>23,3<br>23,1<br>26,9<br>21,4 | 26,6<br>26,3<br>26,1<br>28,9<br>23,2 | 62,0<br>62,9<br>59,8<br>70,8<br>49,6                     | 56,0<br>57,5<br>58,7<br>50,8<br>64,9      |  |  |
|                                      | Bus                                       |   |   |                                      |                                      |  |   |  |  |
| 2017<br>2018<br>2019<br>2020<br>2021 | 101,6<br>106,3<br>104,6<br>104,4<br>105,5 | 49,4<br>52,5<br>54,0<br>49,9<br>50,7      | 52,2<br>53,8<br>50,6<br>54,5<br>54,7      | 11,5<br>12,0<br>10,9<br>12,4<br>12,7 | 34,5<br>35,9<br>34,2<br>36,8<br>36,8 | 6,2<br>5,9<br>5,5<br>5,3<br>5,2                          | 48,6<br>49,4<br>51,6<br>47,8<br>48,1      |  |  |
|                                      | Trolleybus                                |   |   |                                      |                                      |  |   |  |  |
| 2017<br>2018<br>2019<br>2020<br>2021 | 38,9<br>39,4<br>40,0<br>43,3<br>43,2      | 26,1<br>27,2<br>27,7<br>31,8<br>32,1      | 12,8<br>12,2<br>12,3<br>11,5<br>11,1      | 0,2<br>0,5<br>0,5<br>0,1<br>0,1      | 12,6<br>11,6<br>11,8<br>11,4<br>10,9 | _<br>_<br>_<br>_   | 67,0<br>69,1<br>69,2<br>73,3<br>74,3      |  |  |
|                                      | Schiff                                    |   |   |                                      |                                      |  |   |  |  |
| 2017<br>2018<br>2019<br>2020<br>2021 | 11,8<br>12,7<br>12,7<br>10,8<br>10,8      | 10,9<br>11,9<br>11,9<br>10,0<br>10,0      | 8,0<br>8,0<br>8,0<br>8,0<br>8,0           | 0,2<br>0,2<br>0,2<br>0,2<br>0,2      | 0,2<br>0,2<br>0,2<br>0,2<br>0,2      | 0,4<br>0,4<br>0,4<br>0,4<br>0,4                          | 93,1<br>93,6<br>93,6<br>92,5<br>92,5      |  |  |
|                                      | B11_19                                    |   |   |                                      | D                                    |  | TAT Statistik Luzern<br>hrsverbund Luzern |  |  |

1 Inkl. Finanzierung durch Dritte

Die Jahreszahl entspricht dem Fahrplanjahr. Die Angaben der Jahre 2019 und 2020 wurden überarbeitet. Schiff: Ganzjährig verkehrende Kurse der Schifffahrtsgesellschaft Vierwaldstättersee der Linie Luzern-Vitznau-Flüelen

Strassen- und Schienennetz

F-T2.2 Planzahlen zur Finanzierung des Öffentlichen Regional- und Agglomerationsverkehrs seit 2017

#### Verkehrsinfrastruktur

F-T2.3 Motorfahrzeugbestand und in Verkehr gesetzte neue Personenwagen seit 2006 Kanton Luzern

|      | Motorfahr-     | Davon              |  |       |            |       |        |   | Inverkehr-       |
|------|----------------|--------------------|--|-------|------------|-------|--------|---|------------------|
|      | zeuge<br>Total | Personen-<br>wagen | Personen-<br>wagen<br>pro 1000<br>Einw. <sup>1</sup> | Busse | Lieferwage | 0 0   |        | Motorräder Klein-<br>(ohne Klein- motorräder<br>motorräder) |                  |
| 2006 | 233 776        | 171 365            | 476  | 780   | 11 444     | 2 507 | 26 944 | 3 559   | 10 555           |
| 2007 | 239 251        | 175 335            | 483  | 806   | 12 106     | 2 575 | 27 820 | 3 216   | 11 125           |
| 2008 | 243 692        | 178 789            | 486  | 785   | 12 417     | 2 440 | 28 608 | 2 898   | 11 516           |
| 2009 | 245 432        | 180 089            | 484  | 807   | 12 510     | 2 366 | 29 019 | 2 685   | 10 699           |
| 2010 | 252 567        | 185 867            | 494  | 832   | 12 941     | 2 391 | 29 697 | 2 477   | 12 335           |
| 2011 | 259 479        | 190 978            | 503  | 843   | 13 624     | 2 450 | 30 549 | 2 277   | 13 925           |
| 2012 | 266 426        | 196 171            | 511  | 839   | 14 266     | 2 440 | 31 319 | 2 136   | 14 647           |
| 2013 | 271 895        | 200 121            | 515  | 783   | 14 799     | 2 434 | 31 964 | 2 057   | 13 299           |
| 2014 | 278 102        | 204 286            | 521  | 795   | 15 248     | 2 447 | 33 095 | 1 987   | 13 074           |
| 2015 | 284 459        | 209 062            | 527  | 794   | 16 027     | 2 446 | 33 668 | 1 805   | 14 352           |
| 2016 | 290 486        | 213 061            | 531  | 791   | 16 742     | 2 494 | 34 382 | 1 772   | 13 584           |
| 2017 | 295 829        | 216 708            | 535  | 757   | 17 459     | 2 538 | 34 666 | 1 792   | 12 948           |
| 2018 | 297 408        | 216 386            | 530  | 749   | 18 308     | 2 535 | 35 152 | 1 799   | 11 507           |
| 2019 | 300 642        | 218 026            | 530  | 737   | 19 012     | 2 545 | 35 343 | 1 817   | 12 069           |
| 2020 | 304 656        | 219 577            | 529  | 663   | 19 618     | 2 416 | 36 557 | 1 894   | 9 378            |
|      | B11_02         |                    |  |       |            |       |        |   | Statistik Luzern |

LUSTAT Statistik Luzern Datenquelle: Bundesamt für Statistik – Eidg. Fahrzeugkontrolle

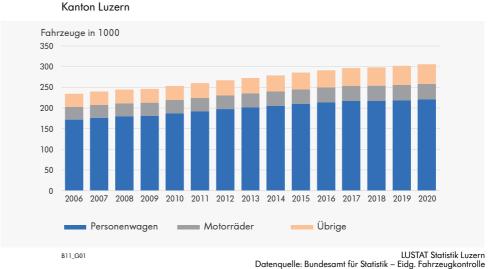
#### Rückgang Inverkehrsetzung neuer Personenwagen

Zwischen 2006 und 2020 ist der Motorfahrzeugbestand im Kanton Luzern um 30,3 Prozent auf 304'656 Fahrzeuge gewachsen. Die Zahl der Personenwagen pro 1'000 Einwohner/innen ist gegenüber dem Vorjahr stabil bei 529 Fahrzeuge geblieben. Die Auswirkungen der Covid-19-Pandemie waren hingegen bei den Neuimmatrikulationen stark zu spüren. 2020 wurden im Kanton Luzern 9'378 Personenwagen neu in Verkehr gesetzt. Dies ist ein deutlicher Rückgang von 22,3 Prozent gegenüber 2019 und der niedrigste Wert seit 1990.

#### Motorisierungsgrad ist in ländlichen Gebieten höher

2020 wurden in der Region Unteres Wiggertal 632 Personenwagen pro 1'000 Einwohner/innen ausgewiesen. Auch in den Regionen Sursee/Sempachersee und Willisau war die Personenwagendichte mit 614 beziehungsweise 604 Fahrzeugen pro 1'000 Einwohner/innen vergleichsweise hoch. In der Stadt Luzern und im Agglomerationskern war sie deutlich tiefer. Gründe wie geringere Verfügbarkeit von Parkplätzen, ein dichtes öffentliches Verkehrsnetz sowie kürzere Arbeits- und Einkaufswege lassen einen Teil der städtischen Bevölkerung eher auf ein Auto verzichten. Darüber hinaus haben auch personengebundene Eigenschaften wie Alter, Einkommen oder persönliche Präferenzen und Werthaltungen Einfluss auf den Autobesitz respektive -verzicht.

### F-G2.1 Motorfahrzeugbestand seit 2006



F-T2.4 Motorfahrzeugbestand 2020 Kanton Luzern – Analyseregionen

|                               | Motorfahr-     | Davon              |  |          |                  |                |                                    |
|-------------------------------|----------------|--------------------|--|----------|------------------|----------------|------------------------------------|
|                               | zeuge<br>Total | Personen-<br>wagen | Personen-<br>wagen<br>pro 1000<br>Einw. <sup>1</sup> | Busse    | Liefer-<br>wagen | Last-<br>wagen | Motor-<br>räder                    |
| Kanton Luzern                 | 304 656        | 219 577            | 529  | 663      | 19 618           | 2 416          | 38 451                             |
|                               | Analyseregi    | onen               |  |          |                  |                |                                    |
| Stadt Luzern                  | 44 590         | 33 798             | 410  | 160      | 2 801            | 257            | 6 145                              |
| Agglomerationskern            | 74 358         | 56 234             | 485  | 127      | 4 367            | 507            | 10 548                             |
| Agglomerationsgürtel (Kt. LU) | 24 991         | 17 546             | 580  | 34       | 1 642            | 156            | 3 194                              |
| Rooterberg/Rigi               | 12 044         | 9 076              | 586  | 10       | 693              | 62             | 1 480                              |
| Sursee/Sempachersee           | 26 443         | 19 505             | 614  | 65       | 1 854            | 183            | 3 049                              |
| Michelsamt/Surental           | 17 924         | 12 741             | 604  | 20       | 1 157            | 143            | 2 026                              |
| Unteres Wiggertal             | 20 977         | 14 454             | 632  | 50       | 1 980            | 402            | 2 158                              |
| Willisau                      | 29 059         | 19 387             | 607  | 63       | 1 772            | 235            | 3 985                              |
| Entlebuch                     | 15 399         | 9 955              | 589  | 39       | 799              | 124            | 1 282                              |
| Rottal-Wolhusen               | 17 233         | 11 649             | 579  | 61       | 1 149            | 186            | 1 977                              |
| Seetal                        | 21 638         | 15 232             | 586  | 34       | 1 404            | 161            | 2 607                              |
|                               | B11_12         |                    | Datenquelle:   | Bundesam | t für Statistik  |                | Statistik Luzern<br>rzeugkontrolle |

Gebietsstand 1. Januar 2022 1 Mittlere Wohnbevölkerung

<sup>1</sup> Mittlere Wohnbevölkerung



Bild: Luzerner Polizei



Bild: Gemeinde Wolhusen



Bild: Gemeinde Hergiswil (Peter Helfenstein)

#### Verkehrsinfrastruktur

#### F-T2.5 Ausstattung der Haushalte mit Fahrzeugen 2015

Kanton Luzern und Grossregionen der Schweiz

|                   | Ausstattung r | nit Autos (in ' | %)                        | Ausstattung mit Fahrrädern inkl. E-Bikes (in %) |           |                                     |      |  |  |
|-------------------|---------------|-----------------|---------------------------|---|-----------|-------------------------------------|------|--|--|
|                   | Total 1 Auto  |                 | 2 und mehr Total<br>Autos |   | 1 Fahrrad | 2 Fahrräder 3 und mehr<br>Fahrräder |      |  |  |
| Schweiz           | 78,2          | 48,8            | 29,4                      | 67,4  | 22,0      | 20,8                                | 24,6 |  |  |
| Kanton Luzern     | 79,8          | 49,4            | 30,4                      | 71,7  | 22,1      | 21,6                                | 28,1 |  |  |
| Zentralschweiz    | 82,4          | 50,0            | 32,4                      | 72,8  | 21,3      | 21,9                                | 29,7 |  |  |
| Zürich            | 71,0          | 48,5            | 22,5                      | 71,0  | 24,0      | 21,6                                | 25,4 |  |  |
| Ostschweiz        | 82,7          | 49,7            | 33,0                      | 74,5  | 22,6      | 22,7                                | 29,1 |  |  |
| Nordwestschweiz   | 76,9          | 48,3            | 28,6                      | 70,4  | 21,8      | 22,3                                | 26,4 |  |  |
| Espace Mittelland | 79,2          | 49,6            | 29,7                      | 68,7  | 21,7      | 21,1                                | 25,9 |  |  |
| Ticino            | 82,6          | 47,7            | 34,8                      | 49,7  | 21,5      | 15,2                                | 13,0 |  |  |
| Région lémanique  | 78,5          | 47,3            | 31,2                      | 56,3  | 20,6      | 17,9                                | 17,8 |  |  |
|                   |               |                 |                           |   |           |                                     |      |  |  |

811\_25 LUSTAT Statistik Luzern Datenquelle: Bundesamt für Statistik, Bundesamt für Raumentwicklung – Mikrozensus Mobilität und Verkehr

> Basis: Haushalte der ständigen Wohnbevölkerung Hochrechnungen auf Basis einer Stichprobe

#### Mehrheit der Haushalte besitzt Auto und Velo

Das Auto ist das am weitesten verbreitete Verkehrsmittel. 2015 besassen in der Zentralschweiz rund 5 von 6 Haushalten mindestens ein Auto. 90 Prozent der Männer und 78 Prozent der Frauen waren im Besitz eines gültigen Autoführerscheins. Vergleichsweise hoch war auch die Ausstattung mit Velos und Halbtaxabonnementen. Im Vergleich der Grossregionen war die Autoausstattung der Haushalte in der Grossregion Zürich am geringsten, die Personen besassen dort vermehrt Abos für den öffentlichen Verkehr.

#### Agglomerationsprogramm Luzern

Das Agglomerationsprogramm Luzern (AP LU) hat unter anderem die Verbesserung des regionalen Verkehrssystems zum Ziel. Schlüsselmassnahmen bilden die beiden Grossvorhaben Durchgangsbahnhof Luzern und A2/A14 Bypass Luzern, mit denen die zukünftige Verkehrszunahme bewältigt werden soll. https://agglomerationsprogramm.lu.ch

#### F-T2.6 Ausstattung mit Führerscheinen und ÖV-Abonnementen 2015

Kanton Luzern und Grossregionen der Schweiz

|  | Ausstattung n  | nit Führersche                                       | inen (in %) <sup>1</sup>                             |  | Ausstattung m                                    | Ausstattung mit Abonnementen (in %) <sup>2</sup>     |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  | Auto   |  |  | Motorrad   | General-   | Halbtax-   | Anderes  |  |  |
|  | Total  | Männer   | Frauen   |  | abonnement                                       | abonnement   | Abonnement   |  |  |
| Schweiz  | 81,4   | 87,8   | 75,5   | 27,7   | 10,1   | 36,5   | 22,6   |  |  |
| Kanton Luzern  | 82,4   | 88,5   | 76,4   | 29,4   | 9,8  | 40,3   | 21,1   |  |  |
| Zentralschweiz<br>Zürich<br>Ostschweiz<br>Nordwestschweiz<br>Espace Mittelland<br>Ticino<br>Région lémanique | 83,9<br>79,4<br>83,3<br>79,5<br>82,5<br>81,8<br>81,0 | 89,6<br>85,7<br>89,3<br>86,7<br>88,2<br>89,9<br>87,5 | 78,4<br>73,3<br>77,4<br>72,7<br>77,1<br>74,4<br>75,0 | 29,4<br>25,8<br>29,2<br>26,9<br>29,1<br>31,0<br>25,8 | 9,3<br>11,5<br>8,0<br>10,6<br>13,4<br>2,5<br>8,1 | 42,8<br>46,6<br>38,1<br>37,2<br>36,3<br>14,8<br>27,3 | 19,5<br>32,2<br>16,2<br>27,3<br>18,3<br>16,1<br>23,3 |  |  |
|  | B11 42   | J. /-  | ,-   |  | -,.  | •  | T Statistik Luzern                                   |  |  |

Datenquelle: Bundesamt für Statistik, Bundesamt für Raumentwicklung – Mikrozensus Mobilität und Verkehr

Hochrechnungen auf Basis einer Stichprobe

<sup>1</sup> Basis: Ständige Wohnbevölkerung ab 18 Jahren

<sup>2</sup> Basis: Ständige Wohnbevölkerung ab 16 Jahren

#### Verkehrsinfrastruktur

#### F-T2.7 Tarifverbund Luzern, Ob- und Nidwalden für Abonnemente seit 2006 Kantone Luzern, Ob- und Nidwalden

|      | Verkaufte Pas |                              | Inhaber/in | nen der Pas        | separtouts in %              | Einnahmen der | Monatsabonne-                            |   |
|------|---------------|------------------------------|------------|--------------------|------------------------------|---------------|--|---|
|      | Total         | Total Monats-<br>abonnemente |            | Junioren/<br>innen | 9-Uhr-<br>Passe-<br>partouts | Erwachsene    | Passepartouts<br>in Franken <sup>1</sup> | mentspreis für<br>2 Zonen<br>in Franken |
| 2006 | 227 323       | 200 767                      | 26 556     | 39                 | 9                            | 52            | 30 933 858                               | 61                                      |
| 2007 | 234 977       | 206 375                      | 28 602     | 38                 | 10                           | 52            | 32 831 811                               | 63                                      |
| 2008 | 243 652       | 213 353                      | 30 299     | 39                 | 9                            | 52            | 35 565 432                               | 63                                      |
| 2009 | 257 957       | 226 756                      | 31 201     | 39                 | 9                            | 52            | 37 207 536                               | 63                                      |
| 2010 | 266 609       | 233 896                      | 32 713     | 38                 | 10                           | 52            | 38 838 577                               | 66                                      |
| 2011 | 263 560       | 231 067                      | 32 493     | 37                 | 10                           | 53            | 40 343 718                               | 66                                      |
| 2012 | 271 166       | 238 422                      | 32 744     | 36                 | 10                           | 54            | 41 490 933                               | 71                                      |
| 2013 | 271 895       | 239 573                      | 32 322     | 36                 | 10                           | 54            | 43 751 281                               | 71                                      |
| 2014 | 274 333       | 241 272                      | 33 061     | 35                 | 11                           | 54            | 44 721 754                               | 76                                      |
| 2015 | 270 252       | 237 063                      | 33 189     | 36                 | 11                           | 55            | 47 360 558                               | 76                                      |
| 2016 | 269 840       | 236 268                      | 33 572     | 35                 | 11                           | 54            | 47 936 293                               | 79                                      |
| 2017 | 262 363       | 230 208                      | 32 155     | 34                 | 11                           | 55            | 48 272 884                               | 79                                      |
| 2018 | 256 396       | 224 528                      | 31 868     | 33                 | 12                           | 55            | 47 774 553                               | 79                                      |
| 2019 | 263 267       | 231 627                      | 31 640     | 34                 | 11                           | 55            | 48 430 756                               | 79                                      |
| 2020 | 218 944       | 191 890                      | 27 054     | 33                 | 11                           | 56            | 39 454 542                               | 79                                      |
|      | B11_07        |                              |            |                    |                              |               | LUS                                      | TAT Statistik Luzern                    |

Datenquelle: Tarifverbund Luzern, Ob- und Nidwalden

#### Covid-19-Pandemie: Statt Wachstum der Abonnemente starker Rückgang

2020 wurden insgesamt 218'944 Passepartouts des Tarifverbunds Luzern, Ob- und Nidwalden verkauft; 191'890 Monats- und 27'054 Jahresabonnemente. Die Covid-19-Pandemie hat bedingt durch Lockdown und Home-Office-Pflicht im 2020 einen Einbruch gegenüber dem Vorjahr bei den abgesetzten Monatsabonnementen um 17,2 Prozent und bei den Jahresabonnementen um 14,5 Prozent ausgelöst. In der Folge sanken die Einnahmen aus den verkauften Passepartout-Abos gegenüber dem Vorjahr um 18,5 Prozent auf 39,5 Millionen Franken.

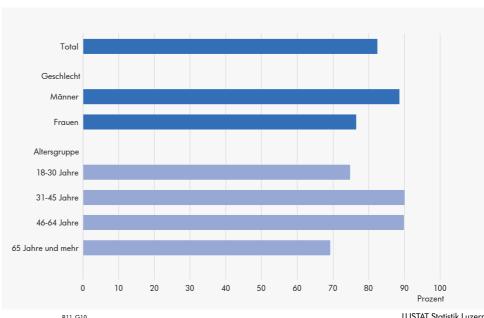
#### Tarifverbund LU/OW/NW

Passepartout heisst das gemeinsame Tarifverbundabonnement der Kantone Luzern,
Obwalden und Nidwalden.
Diese drei Kantone bilden die
Besteller des Tarifverbunds
LU/OW/NW. Sie legen gemeinsam mit den Transportunternehmen das Verbundnetz sowie die innerhalb des Verbundgebiets geltenden Fahrausweisarten und -preise fest.
www.passepartout.ch

#### Verkehrsverbund Luzern

Seit 2010 ist mit dem Verkehrsverbund Luzern im Kanton Luzern eine eigenständige Verkehrsverbundorganisation für die Planung des Angebots im öffentlichen Verkehr zuständig. Dem Verkehrsverbund obliegt die Verantwortung sowohl für den öffentlichen Regional- als auch für den öffentlichen Agglomerationsverkehr.

#### F-G2.2 Führerscheinbesitz nach Geschlecht und Altersgruppen 2015 Kanton Luzern



B11\_G10 LUSTAT Statistik Luzern
Datenquelle: Bundesamt für Statistik, Bundesamt für Raumentwicklung – Mikrozensus Mobilität und Verkehr
Hochrechnungen auf Basis einer Stichprobe

<sup>1</sup> Einnahmen: Exklusive direkt vergütete Beiträge der Kantone

#### **F.3** Personenverkehr

### Zwei Drittel der Tagesdistanzen werden im Auto

zurückgelegt

Pro Tag legte 2015 eine Person im Kanton Luzern durchschnittlich 26,4 Kilometer im motorisierten Individualverkehr zurück, davon 18,9 Kilometer am Steuer eines Autos und 7,0 Kilometer als Mitfahrer/in. Der Rest entfiel auf Motor- und Kleinmotorräder oder Mofas. Somit wurden gut zwei Drittel der Gesamttagesdistanzen mit dem Auto zurückgelegt. Wird die Verkehrsmittelwahl jedoch nicht an den Distanzen gemessen, sondern an der Anzahl der absolvierten Etappen, so stand der Langsamverkehr an erster Stelle.

#### Täglich gut 3 Kilometer mit Velo, E-Bike oder zu Fuss unterwegs

Durchschnittlich wurden 2015 im Kanton Luzern 8 Prozent der gesamten Tagesdistanz zu Fuss, auf dem Velo oder per E-Bike zurückgelegt. Für die 3,1 Kilometer, die im Durchschnitt auf den Langsamverkehr entfielen, wurden im Schnitt 37 Minuten (ohne Warte- und Umsteigezeiten) aufgewendet.

#### Modalsplit

Aufteilung von Verkehrsleistungen (Distanzen, Etappen, Wege, Unterwegs- und Wegzeiten) auf verschiedene Verkehrsmittel oder Verkehrsmittelgruppen respektive Verkehrsmodi (LV, MIV, ÖV).

#### F-T3.1 Mittlere Tagesdistanzen, Unterwegszeiten und Anzahl Etappen nach Verkehrsmittel 2015

Kanton Luzern

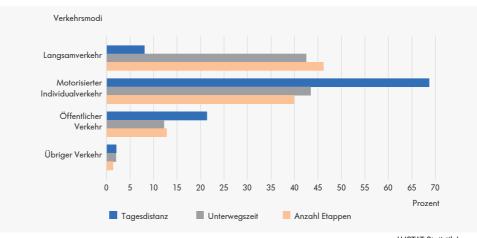
| Verkehrsmittel                                | Tagesdistanz<br>(pro Person) |  | Unterwegszei<br>(pro Person u            |                                     | Etappen<br>(pro Person und Tag) |                                      |  |
|---|------------------------------|--|--|-------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|--|
|   |                              | Anteil an Ge-<br>samtdistanz<br>(in %) | Durchschnitt-<br>liche Dauer<br>(in min) | Anteil an Ge-<br>samtzeit<br>(in %) |                                 | Anteil an<br>allen Etappen<br>(in %) |  |
| Total   | 38,4                         | 100,0                                  | 86                                       | 100,0                               | 4,6                             | 100,0                                |  |
| Langsamverkehr                                | 3,1                          | 8,0                                    | 37                                       | 42,5                                | 2,1                             | 46,1                                 |  |
| Zu Fuss<br>Velo<br>E-Bike                     | 2,0<br>1,0<br>0,1            | 5,1<br>2,6<br>0,2                      | 31<br>5<br>0                             | 36,5<br>5,6<br>0,3                  | 1,8<br>0,3<br>0,0               | 39,4<br>6,3<br>0,4                   |  |
| Motorisierter Individualverkehr               | 26,4                         | 68,6                                   | 37                                       | 43,4                                | 1,8                             | 39,8                                 |  |
| Auto Fahrer/in<br>Auto Mitfahrer/in<br>Übrige | 18,9<br>7,0<br>0,5           | 49,1<br>18,2<br>1,3                    | 27<br>9<br>1                             | 31,4<br>10,9<br>1,1                 | 1,4<br>0,4<br>0,1               | 30,6<br>8,1<br>1,1                   |  |
| Öffentlicher Verkehr                          | 8,2                          | 21,3                                   | 10                                       | 12,2                                | 0,6                             | 12,7                                 |  |
| Bahn<br>Bus, Postauto, Tram                   | 6,7<br>1,5                   | 17,5<br>3,8                            | 6<br>5                                   | 6,9<br>5,3                          | 0,2<br>0,4                      | 4,6<br>8,1                           |  |
| Andere Verkehrsmittel                         | 0,8                          | 2,0                                    | 2  | 2,0                                 | 0,1                             | 1,3                                  |  |

B11\_43 LUSTAT Statistik Luzern Datenquelle: Bundesamt für Statistik, Bundesamt für Raumentwicklung – Mikrozensus Mobilität und Verkehr

> Basis: Ständige Wohnbevölkerung ab 6 Jahren Hochrechnungen auf Basis einer Stichprobe

#### F-G3.1 Modalsplit 2015

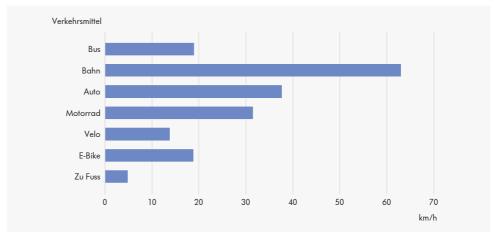
Kanton Luzern



B11\_G11 LUSTAT Statistik Luzern
Datenquelle: Bundesamt für Statistik, Bundesamt für Raumentwicklung – Mikrozensus Mobilität und Verkehr
Hochrechnungen auf Basis einer Stichprobe

#### Personenverkehr

## F-G3.2 Mittlere Geschwindigkeit ausgewählter Landverkehrsmittel 2015 Kanton Luzern



B11\_G12 LUSTAT Statistik Luzern Datenquelle: Bundesamt für Statistik, Bundesamt für Raumentwicklung – Mikrozensus Mobilität und Verkehr Hochrechnungen auf Basis einer Stichprobe

#### Mit der Bahn am schnellsten

Im Vergleich der Landverkehrsmittel kamen die Luzerner/innen 2015 mit durchschnittlich 63 Stundenkilometern mit der Bahn am schnellsten voran. An zweiter Stelle folgte das Auto, mit dem eine mittlere Geschwindigkeit von 38 Kilometern pro Stunde erreicht wurde. Die niedrigsten Durchschnittsgeschwindigkeiten wurden im Velo-(14 km/h) und Fussverkehr (5 km/h) verzeichnet. Mit 19 Stundenkilometern war die Luzerner Wohnbevölkerung mit dem E-Bike gleich schnell unterwegs wie mit dem Bus.

#### Freizeit vor Arbeit und Einkaufen

2015 war das tägliche Verkehrsaufkommen der Luzerner/innen stark vom Freizeitverkehr dominiert. Auf diesen entfielen 46 Prozent der Tagesdistanz, 53 Prozent der aufgewendeten Zeit (inkl. Warte- und Umsteigezeiten) und 38 Prozent der Anzahl Wege. An zweiter Stelle stand der Arbeits-, an dritter der Einkaufsverkehr.

#### F-T3.2 Mittlere Tagesdistanzen, Wegzeiten und Anzahl Wege nach Verkehrszweck 2015

Kanton Luzern

| Verkehrszweck                         | Tagesdistanz<br>(pro Person)              |  | Wegzeit<br>(pro Person u                 | nd Tag)                             | Wege<br>(pro Person und Tag)  |           |  |
|---------------------------------------|---|--|--|-------------------------------------|-------------------------------|-----------|--|
|                                       | Durchschnitt-<br>liche Distanz<br>(in km) | Anteil an Ge-<br>samtdistanz<br>(in %) | Durchschnitt-<br>liche Dauer<br>(in min) | Anteil an Ge-<br>samtzeit<br>(in %) | Durchschnitt-<br>liche Anzahl |           |  |
| Total                                 | 38,4                                      | 100,0                                  | 94                                       | 100,0                               | 3,3                           | 100,0     |  |
| Freizeit                              | 17,8                                      | 46,3                                   | 50                                       | 52,5                                | 1,3                           | 37,7      |  |
| Arbeit                                | 9,1                                       | 23,8                                   | 17                                       | 18,4                                | 0,8                           | 22,6      |  |
| Einkauf                               | 4,6                                       | 11,9                                   | 13                                       | 14,0                                | 0,7                           | 21,9      |  |
| Geschäftliche Tätigkeit / Dienstfahrt | 3,0                                       | 7,9                                    | 5  | 5,2                                 | 0,1                           | 4,2       |  |
| Ausbildung                            | 1,7                                       | 4,5                                    | 5  | 5,4                                 | 0,2                           | 7,3       |  |
| Service und Begleitung                | 1,5                                       | 3,9                                    | 3  | 3,1                                 | 0,2                           | 5,5       |  |
| Andere                                | 0,6                                       | 1,7                                    | 1  | 1,5                                 | 0,0                           | 0,7       |  |
|                                       |   |  |  |                                     | LLICTAT                       | Current I |  |

B11\_38 LUSTAT Statistik Luzern Datenquelle: Bundesamt für Statistik, Bundesamt für Raumentwicklung – Mikrozensus Mobilität und Verkehr

> Basis: Ständige Wohnbevölkerung ab 6 Jahren Hochrechnungen auf Basis einer Stichprobe

#### F-T3.3 Jahresmittel des 24-stündigen Motorfahrzeugverkehrs seit 1970

Kanton Luzern, ausgewählte Zählstellen

Ausgewählte Zählstellen (beide Richtungen)

|      | Kordon<br>Region Luzern <sup>1</sup> | Korridor<br>Reuss <sup>2</sup> | Luzern<br>Seebrücke <sup>3</sup> | Luzern<br>Sonnenberg <sup>3</sup> | Ebikon<br>Zentrum | Wolhusen<br>Markt | Gettnau |
|------|--------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-------------------|-------------------|---------|
| 1970 | 65 758                               |                                | 43 312                           |                                   |                   |                   |         |
| 1975 | 83 319                               | 37 129                         | 45 131                           |                                   |                   | 6 412             |         |
| 1980 | 98 989                               | 54 395                         | 47 679                           | 15 388                            |                   | 6 946             |         |
| 1985 | 129 263                              | 70 485                         | 46 473                           | 26 889                            | 23 655            | 7 199             |         |
| 1990 | 175 562                              | 96 010                         | 42 053                           | 42 695                            | 19 590            | 8 214             | 6 404   |
| 1995 | 198 017                              | 106 229                        | 41 305                           | 50 716                            | 20 489            | 8 889             | 6 414   |
| 2000 | 225 926                              | 117 395                        | 43 448                           | 56 728                            | 21 823            | 9 387             | 7 279   |
| 2005 | 246 279                              | 120 906                        | 41 223                           | 59 399                            | 22 814            | 8 913             | 8 399   |
| 2006 | 246 455                              | 121 072                        | 40 833                           | 58 614                            | 22 884            | 9 661             | 8 518   |
| 2007 | 250 812                              | 122 081                        | 39 965                           | 59 726                            | 23 007            | 9 393             | 8 655   |
| 2008 | 252 584                              | 121 700                        | 39 197                           | 58 928                            | 22 597            | 9 535             | 8 435   |
| 2009 | 258 169                              | 121 288                        | 38 906                           | 60 850                            | 23 177            | 9 7 1 6           | 8 612   |
| 2010 | 266 415                              | 127 755                        |                                  | 62 134                            | 23 050            | 10 119            | 8 816   |
| 2011 |                                      | 123 302                        | 40 534                           |                                   | 22 011            | 10 603            | 8 726   |
| 2012 |                                      |                                | 38 509                           |                                   | 19 713            | 10 890            | 8 944   |
| 2013 | 272 112                              | 129 056                        | 37 295                           |                                   | 19 419            | 11 038            | 9 396   |
| 2014 |                                      | 130 245                        | 37 008                           | 65 450                            | 19 265            | 11 200            | 9 529   |
| 2015 |                                      |                                | 36 485                           | 68 018                            | 19 410            | 10 592            | 9 485   |
| 2016 | 283 588                              | 130 898                        | 35 987                           | 69 174                            | 19 281            | 10 912            | 10 254  |
| 2017 | 287 478                              | 133 197                        | 34 828                           |                                   | 19 155            | 11 530            | 9 736   |
| 2018 |                                      | 134 049                        | 34 931                           | 71 635                            | 18 890            | 11 787            | 9 820   |
| 2019 |                                      | 133 773                        | 34 516                           | 72 396                            | 18 847            | 11 759            | 9 823   |

B11 06

LUSTAT Statistik Luzern Datenquelle: Dienststelle Verkehr und Infrastruktur des Kantons Luzern

- 1 Zählstellen: Emmen Lohrensäge und Riffig A2, Horw Ennethorw A2, Horw Ennethorw, Dierikon, Emmen Waldibrücke, Ebikon Rathausen A14, Buchrain Schachen, Rothenburg Bärtiswil, Meggen Kreuz, Malters Blatten, Littau Torenberg; infolge von Bauarbeiten keine Daten für Riffig A2 (2011, 2014, 2015) Ennethorw A2 (2012, 2015); keine brauchbaren Ergebnisse für Ennethorw A2 (2018, 2019)
- 2 Zählstellen: Littau Fluhmühle, Ebikon Sedel, Luzern Reussport A2; infolge von Bauarbeiten keine Daten für Reussport A2 (2012, zeitweise Ersatzstelle 2011); infolge von technischen Problemen keine Daten für Littau Fluhmühle (2015)
- 3 Infolge von Bauarbeiten keine Daten für Luzern Seebrücke (2010) und Luzern Sonnenberg A2 (2011-2013); keine brauchbaren Ergebnisse für Luzern Sonnenberg A2 (2017)

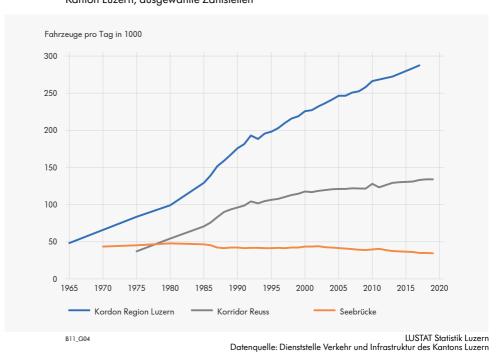
#### Verkehrsaufkommen seit 2000 auf der Luzerner Seebrücke um einen Fünftel zurückgegangen

In den zurückliegenden Jahren war die Messung des Verkehrsaufkommens im Grossraum Luzern aufgrund mehrerer Verkehrsbauprojekte nur bedingt möglich. Seit dem Zähljahr 2016 liegen nun für den Korridor Reuss wieder vergleichbare Werte vor. 2019 betrug dort der durchschnittliche Tagesverkehr gut 133'800 Fahrzeuge. Im Vergleich zum Jahr 2000 entspricht dies einer Zunahme um 14,0 Prozent. Im selben Zeitraum ist das Verkehrsaufkommen auf der Luzerner Seebrücke um 20,6 Prozent gesunken. Im Vorjahresvergleich sind nur leichte Veränderungen der Frequenzen an den Zählstellen feststellbar.

#### Zählstellen

Im Kanton Luzern wird der motorisierte Strassenverkehr zurzeit an knapp 70 Zählstellen während 365 Tagen im Jahr erfasst. Bei der Einführung der automatischen Verkehrszählung 1965 waren es insgesamt 11 Zählstellen gewesen, 10 davon in der Region Luzern (Kordon). Seit 2005 werden auf Luzerner Kantonsstrassen automatische Registriergeräte mit Fahrzeugklassifizierung eingesetzt, inzwischen sind rund 60 Prozent der Geräte dieser Art. Auf den Autobahnen im Kantonsgebiet betreibt das Bundesamt für Strassen (ASTRA) 14 Messstellen (Stand: März 2021).

#### F-G3.3 Jahresmittel des 24-stündigen Motorfahrzeugverkehrs seit 1965 Kanton Luzern, ausgewählte Zählstellen



Ab 2010: Fehlende Werte einzelner Datenjahre werden durch lineare Interpolation ersetzt.

#### Personenverkehr

#### F-T3.4 Angebot und Nachfrage im Öffentlichen Regional- und Agglomerationsverkehr seit 2011 Kanton Luzern

|      | Kurskilome | eter in Mio.        |      |            |        | Beförderte Personen in Mio. |           |            |            |                |  |
|------|------------|---------------------|------|------------|--------|-----------------------------|-----------|------------|------------|----------------|--|
|      | Total      | nach Verkehrsmittel |      |            |        | _ Total                     | nach Verk | ehrsmittel | ı          |                |  |
|      |            | Bahn                | Bus  | Trolleybus | Schiff |                             | Bahn      | Bus        | Trolleybus | Schiff         |  |
| 2011 | 27,8       | 10,5                | 14,2 | 3,0        | 0,1    | 94,6                        | 31,0      | 35,1       | 27,7       | 0,9            |  |
| 2012 | 29,2       | 11,1                | 15,0 | 3,0        | 0,1    | 97,8                        | 32,9      | 36,4       | 27,7       | 0,7            |  |
| 2013 | 28,5       | 10,5                | 14,8 | 3,0        | 0,1    | 97,8                        | 31,7      | 37,3       | 28,0       | 0,7            |  |
| 2014 | 30,9       | 12,0                | 15,8 | 3,1        | 0,1    | 102,5                       | 37,2      | 37,5       | 27,1       | 0,7            |  |
| 2015 | 30,8       | 11,8                | 15,8 | 3,1        | 0,2    | 104,1                       | 38,1      | 38,1       | 26,9       | 1,0            |  |
| 2016 | 30,6       | 12,1                | 15,3 | 3,1        | 0,2    | 105,9                       | 39,9      | 38,3       | 26,8       | 1,0            |  |
| 2017 | 30,7       | 11,9                | 15,3 | 3,3        | 0,2    | 108,4                       | 41,0      | 37,9       | 28,5       | 1,0            |  |
| 2018 | 31,7       | 12,1                | 16,2 | 3,3        | 0,2    | 109,6                       | 42,0      | 38,9       | 27,7       | 1,0            |  |
| 2019 | 31,8       | 12,1                | 16,2 | 3,3        | 0,2    | 113,6                       | 44,4      | 40,1       | 28,1       | 1,0            |  |
| 2020 | 32,7       | 12,6                | 16,2 | 3,8        | 0,1    | 82,9                        | 32,1      | 27,8       | 22,4       | 0,7            |  |
|      | B11_44     |                     |      |            |        |                             |           |            | LUSTAT St  | atistik Luzern |  |

LUSTAT Statistik Luzern Datenquelle: Verkehrsverbund Luzern

SEITE 185

Die Jahreszahl entspricht dem Fahrplanjahr

#### ÖV leidet unter Corona-Pandemie

2020 zählte der Verkehrsverbund Luzern 82,9 Millionen beförderte Personen. Dies entspricht einem Rückgang der Nachfrage im ÖV um 27 Prozent (2019: 113,6 Mio. Pers.), was der Corona-Pandemie geschuldet ist. Im öffentlichen Verkehr wird das Angebot an Kurskilometern bei Bus, Bahn und Schiff weiter ausgebaut: zwischen 2011 und 2020 um 17,6 Prozent auf

#### Netz des öffentlichen Regional- und Agglomerationsverkehrs

32,7 Millionen Kurskilometer.

Das Netz des öffentlichen Regional- und Agglomerationsverkehrs im Kanton Luzern umfasste 2020 80 Buslinien, 7 Trolleybuslinien (inkl. RBus), 19 Bahnlinien (davon 1 Zahnrad- und 1 Luftseilbahn) und eine Schiffslinie (SGV mit Luzern-Vitznau). Die Linien wurden 2021 von 14 Transportunternehmen betrieben, die 946 Haltestellen bedienten. Mit dem Fahrplanwechsel Mitte Dezember 2020 fährt die Linie 1 bis zum Bahnhof Ebikon.

#### Covid-19-Pandemie: Halb so viele Fahrgäste auf den Schiffen der SGV

Mit 1,32 Millionen Passagieren auf den Schiffen des Vierwaldstättersees sank 2020 das Fahrgastaufkommen um 55,7 Prozent. Die Covid-19-Pandemie mit dem Lockdown im Frühling 2020, dem Ausbleiben des Grossteils der ausländischen Gäste und dem Wegfall von Veranstaltungen hinterliess deutliche Spuren im öffentlichen Verkehr.

#### F-T3.5 Betriebsleistung und Personenverkehr der Schifffahrtsgesellschaft des Vierwaldstättersees (SGV) seit 2006

Vierwaldstättersee

|      | Betriebsleistu | ung in km |         | Beförderte | Personenfrequenzen |                   |                   |                    |  |  |
|------|----------------|-----------|---------|------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--|--|
|      | Total          | Dampf-    | Motor-  | Personen   | Luzern Bahnh       | ofquai            | Verkehrshaus      | /Lido              |  |  |
| _    |                | schiffe   | schiffe |            | Ein-<br>steigende  | Aus-<br>steigende | Ein-<br>steigende | Aus-<br>steigende  |  |  |
|      | 382 949        | 69 697    | 313 252 | 2 289 399  | 844 683            | 785 657           | 83 339            | 91 593             |  |  |
|      | 376 823        | 68 989    | 307 834 | 2 376 313  | 862 497            | 797 983           | 90 112            | 102 099            |  |  |
| 2009 | 384 910        | 68 751    | 316 159 | 2 316 091  | 856 618            | 784 128           | 79 132            | 97 650             |  |  |
|      | 405 337        | 59 005    | 346 332 | 2 438 143  | 875 436            | 833 136           | 101 544           | 116 505            |  |  |
|      | 392 022        | 58 037    | 333 985 | 2 245 216  | 845 791            | 809 399           | 87 625            | 99 045             |  |  |
| 2011 | 383 197        | 61 343    | 321 854 | 2 391 777  | 908 018            | 862 677           | 99 548            | 111 931            |  |  |
|      | 398 373        | 59 343    | 339 030 | 2 489 625  | 977 333            | 925 288           | 91 213            | 113 612            |  |  |
| 2014 | 400 433        | 66 385    | 334 048 | 2 196 574  | 864 150            | 803 068           | 88 069            | 96 286             |  |  |
|      | 395 148        | 61 259    | 333 889 | 2 221 359  | 876 780            | 819 258           | 90 714            | 104 600            |  |  |
|      | 401 752        | 64 720    | 337 032 | 2 466 437  | 953 724            | 920 756           | 93 743            | 110 773            |  |  |
| 2016 | 417 793        | 65 111    | 352 682 | 2 408 842  | 1 014 554          | 960 688           | 90 737            | 104 158            |  |  |
| 2017 | 441 623        | 63 096    | 378 527 | 2 676 060  | 1 143 786          | 1 101 280         | 100 357           | 110 179            |  |  |
| 2019 | 509 344        | 60 127    | 449 217 | 3 040 337  | 1 304 118          | 1 268 845         | 95 107            | 103 597            |  |  |
|      | 522 779        | 54 614    | 468 165 | 2 976 312  | 1 101 639          | 1 068 250         | 98 002            | 105 454            |  |  |
|      | 311 620        | 29 500    | 282 120 | 1 317 983  | 460 125            | 451 593           | 48 742            | 54 306             |  |  |
|      | B11_10         |           |         |            |                    |                   |                   | Γ Statistik Luzern |  |  |

LUSTAT Statistik Luzern Datenquelle: Schifffahrtsgesellschaft des Vierwaldstättersees



Bild: Schifffahrtsgesellschaft des Vierwaldstättersees



Bild: Luzerner Polizei



Bild: Verkehrsverbund Luzern

#### F-T3.6 Interkantonale Pendlerströme nach Hauptverkehrsmittel 2019

Kanton Luzern, ausgewählte Kantone

|           | Zupendler/ii | nnen      |        |                 | Wegpendler/innen |        |            |                 |  |
|-----------|--------------|-----------|--------|-----------------|------------------|--------|------------|-----------------|--|
|           | Total        | davon     |        | Modalsplit      | Total            | davon  | Modalsplit |                 |  |
|           |              | MIV       | ÖV     | ÖV <sup>1</sup> |                  | MIV ÖV |            | ÖV 1            |  |
| Total     | 39 400       | 25 400    | 13 300 | 34              | 41 900           | 26 000 | 15 000     | 36              |  |
|           | Ausgewählt   | e Kantone |        |                 |                  |        |            |                 |  |
| Zürich    | 3 800        |           | 2 100  | 56              | 6 200            | 2 400  | 3 700      | 60              |  |
| Bern      | 2 900        | 1 700     |        |                 | 4 400            | 2 100  | 2 300      | 51              |  |
| Schwyz    | 4 600        | 3 200     |        |                 | 2 000            | 1 600  |            |                 |  |
| Obwalden  | 3 100        | 1 800     |        |                 | 1 900            | 1 300  |            |                 |  |
| Nidwalden | 5 700        | 3 700     | 1 800  | 32              | 3 600            | 2 500  | 1 000      | 27              |  |
| Zug       | 4 700        | 2 500     | 2 000  | 44              | 11 900           | 7 400  | 4 400      | 37              |  |
| Aargau    | 10 200       | 8 300     | 1 800  | 17              | 7 800            | 6 400  | 1 200      | 15              |  |
|           | B11_45       |           |        |                 |                  |        | LUSTAT S   | tatistik Luzern |  |

LUSTAT Statistik Luzern Datenquelle: Bundesamt für Statistik – Strukturerhebung

SEITE 187

Basis: Ständige Wohnbevölkerung ab 15 Jahren in Privathaushalten

Hochrechnungen auf Basis einer Stichprobe, gerundete Werte

Ergebnisse, die auf weniger als 50 Beobachtungen beruhen, werden nicht ausgewiesen.

Nur Pendlerinnen und Pendler mit bekanntem Pendelweg

1 Prozentualer Anteil des ÖV an allen Verkehrsmitteln

#### Luzerner/innen pendeln häufig in die Kantone Zug, Aargau und Zürich

2019 pendelten rund 2'500 Personen mehr aus dem Kanton Luzern weg, als Personen in den Kanton Luzern zur Arbeit oder zur Ausbildung kamen. Besonders viele Zupendler/innen stammten aus den Kantonen Aargau (10'200), Nidwalden (5'700) und Zug (4'700). Zu Ausbildungs- und Arbeitszwecken pendelten Luzerner/innen ihrerseits besonders häufig in die Kantone Zug (11'900), Aargau (7'800) und Zürich (6'200). Bei den interkantonalen Zu- und Wegpendlerströmen lag der ÖV-Anteil an allen benutzten Verkehrsmitteln bei 34 beziehungsweise 36 Prozent.

#### Zu- und Wegpendlermobilität nimmt zu

Die über die Gemeindegrenzen hinausführenden Pendlerströme haben 2019 im Vergleich zu 2018 leicht zugenommen: Die Zahl der Zupendelnden stieg um 4 Prozent auf rund 143'700 Personen und die aus einer Luzerner Gemeinde Wegpendelnden um 3 Prozent auf rund 146'200 Personen. Rückläufig war hingegen die Zahl der Binnenpendler/innen: Sie nahm um 6 Prozent ab und lag bei rund 51'200 Personen.

#### Pendlerdefinitionen

Informationen zu den Zu-, Wegund Binnenpendlern/-innen finden sich im Grundlagenteil dieses Kapitels.

#### F-T3.7 Pendlerinnen und Pendler nach Hauptverkehrsmittel seit 2010 Kanton Luzern

.

| Total  |  | davon  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  | Langsamverke   | hr   | Motorisierter I  | ndiv.verkehr   | Öffentlicher V   | erkehr   |
|  |  | absolut  | in %   | absolut  | in %   | absolut  | in %   |
|  | Zupendler/innen  |  |  |  |  |  |  |
| 2010<br>2011<br>2012<br>2013   | 124 900<br>131 300<br>133 800<br>136 100   | 5 900<br>6 900<br>6 900<br>7 200   | 5<br>5<br>5  | 77 900<br>82 700<br>83 500<br>85 000   | 62<br>63<br>62<br>62                                     | 40 800<br>41 500<br>43 300<br>43 700   | 33<br>32<br>32<br>32                                     |
| 2014<br>2015<br>2016<br>2017<br>2018<br>2019                                 | 138 500<br>144 400<br>143 700<br>146 500<br>138 400<br>143 700   | 6 700<br>7 800<br>7 700<br>6 800<br>8 200<br>8 700   | 5<br>5<br>5<br>6<br>6                                    | 88 400<br>91 500<br>92 200<br>94 600<br>86 200<br>89 000   | 64<br>63<br>64<br>65<br>62<br>62                         | 43 200<br>44 900<br>43 600<br>44 900<br>43 700<br>45 700   | 31<br>31<br>30<br>31<br>32<br>32                         |
|  | Wegpendler/inne  | n  |  |  |  |  |  |
| 2010<br>2011<br>2012<br>2013<br>2014<br>2015<br>2016<br>2017<br>2018<br>2019 | 130 000<br>135 300<br>137 700<br>140 000<br>142 900<br>149 400<br>147 700<br>150 200<br>142 200<br>146 200 | 6 200<br>6 900<br>6 900<br>7 500<br>6 700<br>8 100<br>7 700<br>7 000<br>8 300<br>8 800           | 5<br>5<br>5<br>5<br>5<br>5<br>5<br>6<br>6                | 80 900<br>84 100<br>85 700<br>86 700<br>90 600<br>93 800<br>93 700<br>95 100<br>87 400<br>89 600 | 62<br>62<br>62<br>62<br>63<br>63<br>63<br>63<br>61<br>61 | 42 700<br>44 100<br>45 100<br>45 700<br>45 200<br>47 400<br>46 200<br>47 900<br>46 300<br>47 500 | 33<br>33<br>33<br>32<br>32<br>31<br>32<br>33<br>33       |
|  | Binnenpendler/inr  | nen  |  |  |  |  |  |
| 2010<br>2011<br>2012<br>2013<br>2014<br>2015<br>2016<br>2017<br>2018<br>2019 | 59 600<br>58 900<br>59 300<br>58 800<br>59 800<br>56 700<br>58 900<br>56 600<br>54 500<br>51 200           | 29 400<br>29 200<br>30 000<br>29 400<br>30 200<br>28 000<br>29 700<br>28 000<br>28 200<br>26 500 | 49<br>50<br>51<br>50<br>51<br>49<br>50<br>49<br>52<br>52 | 18 600<br>19 100<br>18 500<br>18 200<br>19 100<br>18 400<br>17 800<br>18 000<br>15 400           | 31<br>32<br>31<br>31<br>32<br>32<br>30<br>32<br>28<br>30 | 11 300<br>10 400<br>10 600<br>11 000<br>10 300<br>10 200<br>11 100<br>10 500<br>10 700<br>9 400  | 19<br>18<br>18<br>19<br>17<br>18<br>19<br>18<br>20<br>18 |
|  | B11_47   |  |  | Date   | nquelle: Bundesc   |  | AT Statistik Luzern<br>Strukturerhebung                  |

Gebietsstand 1. Januar 2022

Basis: Ständige Wohnbevölkerung ab 15 Jahren in Privathaushalten

Hochrechnungen auf Basis einer Stichprobe, gerundete Werte

Nur Pendlerinnen und Pendler mit bekanntem Pendelweg

Ab 2018: Veränderte Erhebungsmethode. Daten nur eingeschränkt mit früheren Jahren vergleichbar.

#### F-T3.8 Pendlerinnen und Pendler nach Hauptverkehrsmittel 2019

|  | Total            | davon               |                                |                         | Modalsplit ÖV <sup>1</sup> |
|--|------------------|---------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
|  |                  | Langsam-<br>verkehr | Motorisierter<br>Indiv.verkehr | Öffentlicher<br>Verkehr |                            |
|  | Zupendler/inne   | 1                   |                                |                         |                            |
| Kanton Luzern                                    | 143 700          | 8 700               | 89 000                         | 45 700                  | 32                         |
| Stadt Luzern                                     | 47 200           | 3 600               | 17 700                         | 25 700                  | 54                         |
| Agglomerationskern                               | 34 600           | 2 400               | 22 600                         | 9 600                   | 28                         |
| Agglomerationsgürtel (Kt. LU)                    | 5 700            |                     | 4 800                          |                         |                            |
| Rooterberg/Rigi                                  | 5 100            |                     | 3 600                          | 1 200                   | 24                         |
| Sursee/Sempachersee                              | 17 200           | 1 200               | 12 000                         | 3 900                   | 23                         |
| Michelsamt/Surental                              | 4 400            |                     | 4 100                          |                         |                            |
| Unteres Wiggertal                                | 7 500            |                     | 6 300                          |                         |                            |
| Willisau   | 7 800            |                     | 6 300                          | 1 300                   | 16                         |
| Entlebuch  | 2 500            |                     | . 2 000                        |                         |                            |
| Rottal-Wolhusen                                  | 5 400            |                     | . 4 600                        |                         |                            |
| Seetal   | 6 300            |                     | 5 100                          |                         |                            |
|  | Wegpendler/ini   | nen                 |                                |                         |                            |
| Kanton Luzern                                    | 146 200          | 8 800               | 89 600                         | 47 500                  | 32                         |
|  |                  |                     |                                |                         |                            |
| Stadt Luzern                                     | 20 600<br>43 300 | 1 200<br>4 600      |                                | 10 900<br>16 700        | 53<br>39                   |
| Agglomerationskern                               | 12 800           |                     | 0.400                          | 3 900                   | 30                         |
| Agglomerationsgürtel (Kt. LU)<br>Rooterberg/Rigi | 5 800            |                     | 2 000                          | 1 700                   | 29                         |
| Sursee/Sempachersee                              | 13 600           | 900                 |                                | 4 200                   | 31                         |
| Michelsamt/Surental                              | 8 100            |                     | / /00                          | 1 300                   | 16                         |
| Unteres Wiggertal                                | 9 300            |                     | 4 700                          | 2 200                   | 24                         |
| Willisau   | 11 500           |                     | 0.100                          | 2 200                   | 19                         |
| Entlebuch  | 4 700            |                     | 2 200                          | 1 300                   | 29                         |
| Rottal-Wolhusen                                  | 6 700            |                     | F 100                          | 1 300                   | 20                         |
| Seetal   | 9 900            |                     | . 7 700                        | 1 900                   | 19                         |
| occiai   |                  |                     | , ,,,,,                        | 1700                    | 17                         |
|  | Binnenpendler/   |                     |                                |                         |                            |
| Kanton Luzern                                    | 51 200           | 26 500              | 15 200                         | 9 400                   | 18                         |
| Stadt Luzern                                     | 20 500           | 9 000               | 3 600                          | 7 700                   | 38                         |
| Agglomerationskern                               | 9 900            | 5 100               | 3 500                          | 1 300                   | 13                         |
| Agglomerationsgürtel (Kt. LU)                    | 2 200            | 1 400               |                                |                         |                            |
| Rooterberg/Rigi                                  | 1 300            |                     |                                |                         |                            |
| Sursee/Sempachersee                              | 3 000            | 1 900               | 900                            |                         |                            |
| Michelsamt/Surental                              | 2 000            | 1 200               |                                |                         |                            |
| Unteres Wiggertal                                | 2 000            | 1 100               |                                |                         |                            |
| Willisau   | 3 100            | 1 800               | 1 200                          |                         |                            |
| Entlebuch  | 2 200            | 1 100               |                                |                         |                            |
| Rottal-Wolhusen                                  | 2 400            | 1 500               |                                |                         |                            |
| Seetal   | 2 800            | 1 700               | 1 000                          |                         |                            |
|  | B11_46           |                     |                                | LUST                    | AT Statistik Luzern        |

Gebietsstand 1. Januar 2022

Basis: Ständige Wohnbevölkerung ab 15 Jahren in Privathaushalten

Hochrechnungen auf Basis einer Stichprobe, gerundete Werte

Ergebnisse, die auf weniger als 50 Beobachtungen beruhen, werden nicht ausgewiesen.

Datenquelle: Bundesamt für Statistik – Strukturerhebung

Nur Pendlerinnen und Pendler mit bekanntem Pendelweg

1 Prozentualer Anteil des ÖV an allen Verkehrsmitteln

#### MIV dominiert Pendlerströme über Gemeindegrenzen

Bei der Wahl des Verkehrsmittels spielt die räumliche Distanz zum Arbeits- oder Ausbildungsort eine wichtige Rolle. Zwischen 2010 bis 2019 waren sowohl Zu- als auch Wegpendelnde am häufigsten im motorisierten Individualverkehr (MIV) unterwegs (jeweils gut 60%). Auf den ÖV entfiel bei diesen Pendlergruppen jeweils knapp ein Drittel. Bei den Binnenpendelnden hatte der Langsamverkehr mit einem Anteil von etwa 50 Prozent die grösste Bedeutung, gefolgt vom MIV und dem ÖV.

#### Im ländlichen Raum dominiert der MIV

2019 dominierte ausserhalb der Stadt Luzern und des Agglomerationskerns der motorisierte Individualverkehr und zwar sowohl bei den zupendelnden als auch bei den wegpendelnden Personen. Dort lag der Anteil der MIV-Benutzer/innen in den meisten Fällen bei zwei Dritteln oder mehr.

#### Binnenpendler/innen

Unter die Binnenpendler/innen fallen Erwerbstätige oder Personen in Ausbildung, die innerhalb ihrer Wohngemeinde pendeln, um sich zur Arbeits- oder Ausbildungsstelle zu begeben.

#### Binnenpendelnde sind häufig im Langsamverkehr unterwegs

Bei den Binnenpendler/innen war die Benutzung der eigenen Füsse oder des Velos (inkl. E-Bike) am ausgeprägtesten. Hier lag 2019 der Anteil des Langsamverkehrs in 8 von 11 Regionen des Kantons Luzern bei 50 Prozent oder mehr.

#### F.4 Strassenverkehrsunfälle

## 3 von 5 Unfällen ereigneten sich in Regionen mit

städtischem Charakter

Im Kanton Luzern ereigneten sich 2020 insgesamt 2'025 Strassenverkehrsunfälle (2019: 2'138). Im regionalen Vergleich verzeichneten der Agglomerationskern und die Stadt Luzern sowohl die meisten Unfälle (25,3 bzw. 24,4%) als auch die meisten verunfallten Personen (23,5 bzw. 23,2%). Am wenigsten Unfälle wurden in den Regionen Rooterberg/Rigi mit 2,7 Prozent und Entlebuch mit 2,9 Prozent registriert.

## Region Sursee/Sempachersee mit höchster Unfalldichte

2020 weichen die regionalen Strassenverkehrsunfalldichten mit Personenschaden zum Teil deutlich vom kantonalen Durchschnitt von 2,3 Unfällen pro 1'000 Einwohner/innen ab. Mit 2,8 Unfällen pro 1'000 Einwohner/innen lag die Unfalldichte in der Stadt Luzern höher als im kantonalen Mittel. Die Region Sursee/Sempachersee verzeichnete die höchste (3,4 Unfälle pro 1'000 Einw.) und die Region Rooterberg/Rigi die geringste Unfalldichte (1,4 Unfälle pro 1'000 Einw.).

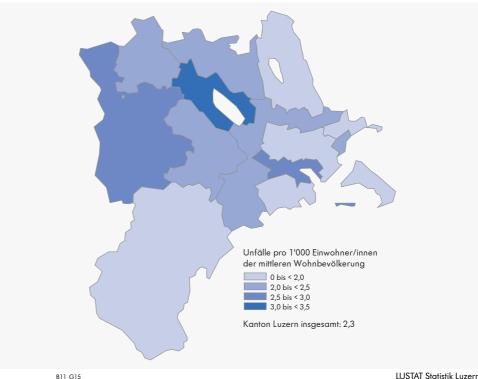
#### F-T4.1 Strassenverkehrsunfälle und verunfallte Personen 2020 Kanton Luzern – Analyseregionen

|                               | Unfälle |                    |                                |           | Verunfallte Personen |       |                   |              |
|-------------------------------|---------|--------------------|--------------------------------|-----------|----------------------|-------|-------------------|--------------|
|                               | Total   | mit Persor         | enschaden                      |           | Total                | davon | nach Unfallfolgen |              |
|                               |         | Total Durchschnitt |                                |           | Fuss-<br>gänger/in-  |       |                   |              |
|                               |         | absolut            | pro 1000<br>Einw. <sup>1</sup> | 2016-2020 |                      | nen   | Getötete          | Verletzte    |
| Kanton Luzern                 | 2 025   | 957                | 2,3                            | 932       | 1 176                | 95    | 13                | 1 163        |
|                               | Analyse | regionen           |                                |           |                      |       |                   |              |
| Stadt Luzern                  | 495     | 232                | 2,8                            | 222       | 273                  | 34    | 1                 | 272          |
| Agglomerationskern            | 512     | 231                | 2,0                            | 250       | 276                  | 25    | 1                 | 275          |
| Agglomerationsgürtel (Kt. LU) | 145     | 67                 | 2,2                            | 64        | 84                   | 4     | _                 | 84           |
| Rooterberg/Rigi               | 54      | 22                 | 1,4                            | 28        | 28                   | 3     | _                 | 28           |
| Sursee/Sempachersee           | 227     | 109                | 3,4                            | 98        | 134                  | 3     | 2                 | 132          |
| Michelsamt/Surental           | 95      | 44                 | 2,1                            | 38        | 51                   | 7     | 1                 | 50           |
| Unteres Wiggertal             | 109     | 52                 | 2,3                            | 45        | 67                   | 3     | 2                 | 65           |
| Willisau                      | 140     | 80                 | 2,5                            | 67        | 100                  | 3     | 6                 | 94           |
| Entlebuch                     | 59      | 31                 | 1,8                            | 31        | 44                   | 5     | _                 | 44           |
| Rottal-Wolhusen               | 80      | 43                 | 2,1                            | 38        | 60                   | 2     | _                 | 60           |
| Seetal                        | 109     | 46                 | 1,8                            | 52        | 59                   | 6     | _                 | 59           |
|                               | B11_55_ |                    |                                |           |                      | . L   | USTAT Stat        | istik Luzern |

Datenquelle: Bundesamt für Strassen – MISTRA; Bundesamt für Statistik – STATPOP

#### F-G4.1 Strassenverkehrsunfälle mit Personenschaden 2020

Kanton Luzern – Analyseregionen



LUSTAT Statistik Luzern Datenquelle: Bundesamt für Strassen – MISTRA; Bundesamt für Statistik – STATPOP

Mittlere Wohnbevölkerung
 Gebietsstand 1. Januar 2022

#### Strassenverkehrsunfälle

## F-T4.2 Im Strassenverkehr verunfallte Personen nach Alter, Unfallfolgen und Verkehrsmittel seit

Kanton Luzern

B11\_56

|      | Total | Davon                     |                             | Nach Unf | allfolgen | Nach Ver           | kehrsmittel   |         |        |                           |        |  |  |  |
|------|-------|---------------------------|-----------------------------|----------|-----------|--------------------|---------------|---------|--------|---------------------------|--------|--|--|--|
|      |       | Kinder<br>bis 14<br>Jahre | Personen<br>ab 65<br>Jahren | Getötete | Verletzte | Personen-<br>wagen | Motor-<br>rad | Fahrrad | E-Bike | Fuss-<br>gänger/<br>innen | Andere |  |  |  |
| 2006 | 1 446 | 111                       | 112                         | 19       | 1 427     | 800                | 252           | 181     | _      | 116                       | 97     |  |  |  |
| 2007 | 1 390 | 107                       | 116                         | 18       | 1 372     | 692                | 261           | 204     | _      | 127                       | 106    |  |  |  |
| 2008 | 1 464 | 94                        | 123                         | 14       | 1 450     | 782                | 250           | 199     | _      | 128                       | 105    |  |  |  |
| 2009 | 1 472 | 99                        | 152                         | 22       | 1 450     | 750                | 230           | 246     | _      | 151                       | 95     |  |  |  |
| 2010 | 1 409 | 95                        | 151                         | 18       | 1 391     | 775                | 195           | 221     | _      | 137                       | 81     |  |  |  |
| 2011 | 1 428 | 88                        | 145                         | 13       | 1 415     | 740                | 212           | 211     | 17     | 132                       | 116    |  |  |  |
| 2012 | 1 350 | 86                        | 134                         | 11       | 1 339     | 730                | 193           | 195     | 21     | 98                        | 113    |  |  |  |
| 2013 | 1 22  | 80                        | 126                         | 7        | 1 219     | 628                | 151           | 180     | 42     | 129                       | 96     |  |  |  |
| 2014 | 1 250 | 91                        | 143                         | 11       | 1 239     | 597                | 188           | 210     | 47     | 107                       | 101    |  |  |  |
| 2015 | 1 30  | 79                        | 178                         | 15       | 1 286     | 607                | 167           | 210     | 47     | 114                       | 156    |  |  |  |
| 2016 | 1 087 | 7 58                      | 105                         | 10       | 1 077     | 563                | 129           | 174     | 55     | 100                       | 66     |  |  |  |
| 2017 | 1 22  | 65                        | 143                         | 13       | 1 213     | 593                | 159           | 196     | 66     | 120                       | 92     |  |  |  |
| 2018 | 1 205 | 72                        | 142                         | 13       | 1 192     | 593                | 143           | 166     | 74     | 107                       | 122    |  |  |  |
| 2019 | 1 190 | 74                        | 170                         | 10       | 1 180     | 553                | 143           | 182     | 81     | 111                       | 120    |  |  |  |
| 2020 | 1 176 | 65                        | 194                         | 13       | 1 163     | 480                | 178           | 174     | 141    | 95                        | 108    |  |  |  |

LUSTAT Statistik Luzern

Datenquelle: Bundesamt für Strassen – MISTRA

#### Weniger Verunfallte im Strassenverkehr

2020 verunfallten im Kanton Luzern insgesamt 1'176 Personen im Strassenverkehr. Gegenüber 2019 hat die Zahl der Verletzten um 1,4 Prozent abgenommen, jedoch sind 3 Verkehrstote mehr zu beklagen. Die Zahl der verunfallten Motorradfahrenden ist im Vorjahresvergleich um 24,5 Prozent gestiegen. Mit zunehmender Verbreitung der E-Bikes nehmen die Verunfalltenzahlen bei ihnen zu: 141 verunfallte Personen 2020 bedeuten ein Plus von 74,1 Prozent gegenüber dem Vorjahr.

#### **MISTRA**

Das Management-Informationssystem Strasse und Verkehr (MISTRA) des Bundesamts für Strassen (ASTRA) enthält Datenbanken zu allen polizeilich registrierten Strassenverkehrsunfällen, den beteiligten Objekten (Fussgänger/innen und Fahrzeuge) sowie den verunfallten Personen.

#### Verhaltensfehler führen häufig zu schweren Unfällen

Bei gut 75 Prozent der schweren Strassenverkehrsunfällen (mit Getöteten und Schwerverletzten) lag 2020 die Hauptursache bei Verhaltensfehlern der verursachenden Person. Zum Beispiel führte die Nichteinhaltung des Vortrittsrechts im Verkehrsablauf 345-mal zu Unfällen, davon in 60 Fällen mit Todes- oder Schwerverletztenfolge.

Zwei Drittel der Unfälle im Kanton Luzern ereigneten sich innerorts, das sind 118 Unfälle weniger als im Vorjahr. Ausserorts nahm die Zahl der Unfälle um 16 Prozent zu auf 439.

#### F-T4.3 Strassenverkehrsunfälle nach Hauptursachen, Unfallfolgen und Unfallort 2020

Kanton Luzern

|   | Total   | Nach Un                                   | fallfolgen  |  | Nach Unfallort   |  |  |   |
|---|---|---|---|--|--|--|--|---|
|   |   | mit<br>Getöte-<br>ten                     | mit<br>Schwer-<br>verletzten                        | mit<br>Leicht-<br>verletzten                               | nur mit<br>Sach-<br>schaden                            | inner-<br>orts                                       | ausser-<br>orts                                | Auto-<br>bahn                           |
| Total   | 2 025   | 13  | 220   | 724  | 1 068  | 1 357  | 439  | 229                                     |
| Zustand der Person  | 250   | 1   | 37  | 81   | 131  | 169  | 56   | 25                                      |
| Verhalten der Person  | 1 449   | 12  | 164   | 609  | 664  | 935  | 326  | 188                                     |
| Fehlverhalten bezüglich Geschwindigkeit Fehlverhalten bei Fahrbewegungen Fehlverh. im Zusammenhang mit Überholen Missachten des Vortrittsrechts Fehlverh. im Zusammenhang mit Lichtsignale Fehlverh. im Zusammenhang mit Signalisation Unaufmerksamkeit und Ablenkung Bedienung des Fahrzeuges Fehlverh. des Fahrrad-/Motorfahrradfahrers Fehlverh. des Fussgängers oder FäG-Lenkers <sup>1</sup> | 216<br>433<br>64<br>345<br>23<br>2<br>245<br>66<br>33<br>22 | 2<br>2<br>5<br>-<br>-<br>-<br>-<br>1<br>2 | 30<br>25<br>5<br>5<br>55<br>1<br>—<br>24<br>10<br>9 | 80<br>114<br>36<br>181<br>10<br>2<br>129<br>22<br>23<br>12 | 104<br>292<br>23<br>104<br>12<br><br>92<br>34<br><br>3 | 79<br>277<br>37<br>289<br>17<br>2<br>134<br>54<br>26 | 83<br>83<br>25<br>52<br>6<br>—<br>59<br>9<br>7 | 54<br>73<br>2<br>4<br>—<br>52<br>3<br>— |
| Fahrzeug  | 55  | _   | 3   | 11   | 41   | 23   | 18   | 14                                      |
| Zustand des Fahrzeugs<br>Unterhalt des Fahrzeugs<br>Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeugs   | 10<br>15<br>30  | =   | 1<br>1<br>1   | 1<br>3<br>7  | 8<br>11<br>22  | 2<br>7<br>14   | 5<br>5<br>8                                    | 3<br>3<br>8                             |
| Infrastruktur und externer Einfluss   | 42  | _   | 10  | 18   | 14   | 17   | 25   | _                                       |
| Zustand der Infrastruktur<br>Äusserer Einfluss<br>Einfluss durch Dritte   | 12<br>9<br>21   | =   | 4<br>3<br>3   | 6<br>5<br>7  | 2<br>1<br>11   | 9<br>2<br>6  | 3<br>7<br>15                                   | _<br>_<br>_                             |
| Unbekannte Ursache  | 229   | _   | 6   | 5  | 218  | 213  | 14   | 2                                       |
|   | B11_57  |   |   | 5.   |  |  | STAT Stati                                     | stik Luzern                             |

Datenquelle: Bundesamt für Strassen – MISTRA

1 FäG: fahrzeugähnliche Geräte